

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
 IČO: 25133322

Adresa redakce:

 Odpovědný redaktor:
 Jan Čadil
 Baranova 29, 130 00 Praha 3
 Tel.: (+420) 222 728 338
 E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzerční oddělení:

 Jiří Navrátil
 Tel.: (+420) 222 717 484
 E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:

 Magnet Press, Slovakia s. r. o.
 P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
 Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
 Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

 Aeromedia, a. s.
 Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
 Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
 Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
 Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012

 u Aeromedia: roční 570,- Kč
 u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

 For the foreign subscription please write to:
 Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
 One-year foreign subscription:
 airmail 55 € or 78 USD.

 (Please make to account No. 4200075662/6800 at
 Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

 Inzerci přijímá Aeromedia, a. s.,
 tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
 Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
 tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Titik: Integraf, s. r. o.

Č. 14 vychází dne 25. 4. 2012 © Aeromedia, a. s.

 Ev. č. MK: MK ČR E 19343
 ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: ČKD

14
 Praga P-II-a
 konkurent
 Škody LT vz. 35

Útěk dvojicí Tater

Sedmdesát roků od Sestřeleného
 - legendární příběh Františka Fajta

58.10 s Mickey Mousem Tajemný tank Objekt 757 Jak-11 v Ev. letectvu

Z OBSAHU

Novinky 4
Sedmdesát roků od Sestřeleného 6

Jedním z výročí, kterým bude zasvěcena letošní Aviatická pouť v Pardubicích, je sto roků, které uplynou od narození generálporučíka v.v. Františka Fajta (1912-2006). Ve stínu tohoto jubilea ovšem stojí ještě jedno, také kulaté, jež se k této legendě československého letectva také vztahuje. Totiž sedmdesát roků od jeho sestřelení nad nepřátelským územím 5. května 1942, záračného vyváznutí a následného dobrodružného návratu zpátky do svou stranu.


Tajemný raketový tank Objekt 757 18

Značný rozmach raketové technologie během 50. a 60. let minulého století významně zasáhl i do rozvoje tankové techniky. Trend se samozřejmě nevyhnul ani bývalému Sovětskému svazu, jakožto tankové velmoci.


„Šestnáctka“ s Mickey Mousem a nadporučík Václav Formánek 22

Mickey Mouse čili Myšák Mickey patřil dlouhá desetiletí k velmi vděčným námětům na vylepšení markingu letounů. Těžko říci, zdali to bylo jeho roztomilým ztvárněním, nebo zda roli sehrálo to, že postavička z dílny The Walt Disney Company byla spojována s letectvím již od samotného zrodu. Světlo světa totiž spatřila v roce 1928, a to v krátkometrážním snímku Plane Crazy.


Rekonštrukcia bojov za oslobodenie Bratislavy 28
Osudný let Rudolfa Duchoné 30

Je krásný jarní den 30. dubna 1971. Nad letištnským letištěm se ozývá zvuk proudového motoru patřícímu letounu MiG-15UTI. Ten po průletu v malé výšce přešel do stoupání a zmizel nahodilým divákům z očí. Ovšem klid netrval dlouho a vzápětí se stroj opět objevil nad letištní plochou. Při třetím průletu se však prudce naklonil, změnil směr a narazil do země. Sloup dýmu jasně označoval místo havárie.

Praga P-II-a, neúspěšný konkurent Škody LT vz. 35 32

Pátéř pozemní armády předmnichovského Československa tvořily takřka tři stovky lehkých tanků Škoda LT vz. 35, zařazených do výzbroje po dlouhých peripetích a stížnostech na jejich spolehlivost a technické nedostatky. V době jejich zavedení do služby disponovala armáda hrstkou sedmi archaickejších Renaultů FT, sedmdesáti prakticky nebojeschopnými tanky TČ vz. 33 a padesáti moderně řešenými lehkými tanky Praga LT vz. 34 (z koncernu ČKD), determinovanými ovšem nedostatečnou tloušťkou pancéřování.


„Cé-jedenáctka“ 38

Jakovlevův cvičný pokračovací letoun Jak-11 a jeho československé licenční dvojče Let C-11 není zajiště a stížnostech o historii čs. vojenského letectva neznámým pojmem. Ve druhé polovině padesátých let tvořil nezanedbatelnou část materiálního vybavení především školních útvarů, ale ještě předtím si našel své místo i v sestavě bojových pluků.


Útěk dvojicí Tater 42

Když začala na počátku padesátých let výstavba drátěných zátarasů podél hranice Československa s Rakouskem a Spolkovou republikou Německo, spustila se mezi naší zemí a demokratickou částí Evropy železná opona nikoliv jako politický termín, nýbrž skutečně hmatatelná smrtelně nebezpečná zeď.

Stíhací eso Luftwaffe Siegfried Freytag 44

Stíhací esa Luftwaffe stále obestírá mnoho legend. Někteří z historiků dříve zpochybňovali množství jejich sestřelů, která mnohdy dosahovala neuvěřitelných počtů. Současné výzkumy porovnávající nároky německých stíhačů a ztráty, jež Spojenci utrpěli, však ukazují, že nadsazování počtu vítězství nebylo o nic vyšší než u jiných letectev.


ROKAF museum Seongmu 48
V novém světě 50