

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:

Jan Čadil

Baranova 29, 130 00 Praha 3

Tel.: (+420) 222 728 338

E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil

Tel.: (+420) 222 717 484

E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.

P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3

Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45

Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.

Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Informace o předplatném podává a objednávky přijímá

Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,

Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012

u Aeromedia: roční 570,- Kč

u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:

Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,

One-year foreign subscription:

airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at

Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,

tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,

Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,

tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 15 vychází dne 27. 6. 2012 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343

ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Petr Kolmann



Novinky 4

Odešel „nejvýkonnější“ československý letec u Bomber Command F/Lt Jan R. Alexander, DFC, DFM 6



Československé Humbury LRC 10

Po porážce Francie a evakuaci britského expedičního sboru ze severofrancouzského přístavu Dunkerque v roce 1940, byla zanechána na plážích značná část britské výzbroje, hlavně vozového parku, včetně cenných obrněných vozidel. Hrozba německé invaze na území Velké Británie se stala realitou. Anglie nebyla na válku připravena, převážná část armádní výzbroje zůstala ve Francii a zbylá pamatovala Světovou válku.



Kořistní ruské letouny a jednotka Flik 13 20



Dyna-Soar: Raketoplán pro kosmické války 22

Krátce po vypuštění první sovětské umělé družice Sputnik v říjnu 1957 zahájily Spojené státy americké práce na vojenském raketoplánu. Nejednalo se však o zcela náhodný krok, ale o vyvrcholení dlouhodobých úvah, které poslední události snad jen unchýlily.

Těžký tank KV-85 24

Tank KV-85 se nestal milníkem v historii sovětské obrněné techniky, ani nebyl vyroben v několika tisícových sériích, které by určovaly výsledky bitev druhé světové války. Nicméně jeho nová koncepce napomohla ke vzniku rodiny tanků IS, jež udávaly vývoj sovětských obrněnců pro následující desetiletí.



„Cé-jedenáctka“ - 2. díl 28

Větřísky šedesátileté 33



Záhadné zmizení Leona Norbona 34



Počátky výroby MiGů 21F ve Vodochodech 37

V dubnu uplynulo padesát let od chvíle, kdy z vodochodského letiště vzlétl první exemplář MiGů 21F-13 smontovaného z dodaných dílů tamějším podnikem Vzlet. Nikdo tehdy netušil, že tento dvoumichový stíhač je posledním typem MiGů vyráběného ve Vodochodech. Pojďme si v následujícím článku připomenout dobu náběhu výroby tak, jak na ni vzpomínají dva tehdejší konstruktéři.



Americké průzkumné obrněné vozidlo M114 40

Od první světové války, kdy se na scéně objevily první tanky a obrněné automobily, prošla mobilní pancéřová technika ohromným vývojem. Stroje se postupně zdokonalovaly ruku v ruce s vývojem nových technologií a taktiky i strategie nasazení pozemní vojsk.



Stíhací eso Luftwaffe Siegfried Freytag - 2. díl 44

Letecké muzeum Hamamatsu 48

František Fajtl v nových souvislostech 50