

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:

Jan Čadil

Baranova 29, 130 00 Praha 3

Tel.: (+420) 222 728 338

E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil

Tel.: (+420) 222 717 484

E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.

P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3

Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45

Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.

Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Informace o předplatném podává a objednávky přijímá

Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,

Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012

u Aeromedia: roční 570,- Kč

u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost záslání faktury.

For the foreign subscription please write to:

Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,

One-year foreign subscription:

airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at

Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,

tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,

Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,

tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazba a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 16 vychází dne 22. 8. 2012 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343

ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: sbírka Jiřího Rajčika



Novinky 4

Letov Š.328 „Vrana“
v bulharských službách 6

Osmý srpen 1939, letiště Merseburg. Do Německa přijela bulharská nákupní komise vedená generálem Rusi Rusevem, aby se seznámila s letadly nabídnutými německou stranou k doplnění rostoucího bulharského letectva, které přestalo být omežováno mírovou smlouvou z Neuilly uzavřenou po první světové válce.



Německé přílby M35, M40 a M42
v československém šatě 18

Vítězové bitev, tažení i války odkazivá využívali kořistní výzbroj i výstroj poražených protivníků. V poválečných letech dvacátého století byl hlavním důvodem pro využití kořistního materiálu zejména ekonomický - bylo zapotřebí zabezpečit ochranu státu promptně a s co nejnižším zatížením válkou zdecimované ekonomiky.



Nachtjagdgeschwader 100
v Čechách a na Moravě 22

Na sklonku druhé světové války působilo na českém území množství jednotek Luftwaffe, stahovaných sem před postupujícími spojeneckými vojsky. Jednou z nich se stala i Nachtjagdgeschwader 100.



TNH n.A. - z německého lehkého
tanku k čs. dělostřeleckému tahači 28

V letech druhé světové války si vydobyla značný význam úzce specializovaná podoba obrněné techniky, průzkumná obrněná vozidla. Zajišťovala taktický průzkum v hloubce protivníkovy obrany, díky relativně výkonnému radiovybavení byla posádka schopna rychle předávat poznatky velitelé svého útvaru.



Generál technické zbrojní služby
Ing. Bedřich Albrecht, otec motorizace
československé armády 32

Ve většině knih a článků o vývoji československé obrněné techniky jsou zmiňována jména nejvýznamnějších konstruktérů nebo vojenských velitelů. Na rozvoji mobilních pozemních sil se však podíleli i muži, kteří jsou z pohledu veřejnosti zasunutí do pozadí, v některých případech však naprosto nepřevratně.



„Cé-jedenáctka“ - dokončení 35



Jugoslávské „Stopětky“ Houfnice
ráže 105 mm le.F.H.18, M2 a M56 40

Základním prostředkem německého divizního dělostřelctva během druhé světové války byly houfnice se služebním názvem 10,5-cm leichte Feldhaubitze 18 (lehká polní houfnice). Číslo 18 v typovém označení (rok zavedení do výzbroje) je ovšem klamné. Tato houfnice byla oficiálně zavedena do výzbroje Wehrmachtu 28. července 1935 a označení vzor 1918 mělo oklamat zahraniční pozorovatele v době obnovy německé válečné mašinérie poté, co se k moci dostali nacisté.



Odešel před deseti roky
- Ing. Jaroslav Janečka 46

Ani se tomu nechce věřit, ale už tomu bude skutečně plných deset let, kdy jsme se s ním naposledy rozloučili. Je to těžko k uvěření především proto, že svým „dítkem“, které je tu s námi již téměř 45 roků, jakoby tady byl s námi dále. A doufejme, že ještě dlouho bude.



Encyklopedie druhoválečných
britských nákladních automobilů 50