

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídllo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012

u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ16800000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 17 vychází dne 24. 10. 2012 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: sbírka Aleksandar Radic



Novinky 4

Označení jednotek britské 6. pěší divize 6

Britská 6. pěší divize vznikla poprvé během napoleonských válek na počátku devatenáctého století. Podruhé vznikla za první světové války a potřeby nakrátko 3. listopadu 1939 v Egyptě, přejmenováním dosavadní 7. pěší divize. Ovšem již 17. června 1940 bylo její velitelství přetransformováno na velitelství síl Západní pouště a divize byla rozpuštěna. Počtvrté byla obnovena opět v Egyptě 17. února 1941.



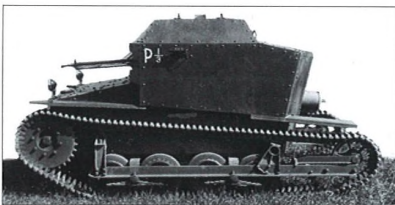
Trojediný československý Curtiss H-75 12

Až do relativně nedávné doby neměli křepáci a další zájmovci o naši leteckou historii příliš mnoho spolehlivých podkladů na konkrétní letouny, s nimiž čs. letci létali ve Francii v letech 1939-1940. Týkalo se to i amerických Curtissů H-75 - co do počtu dosažených vítězství nejvýznamnějších stíhaček, na nichž na francouzské obloze bojovali.



Československé tančíky CL-P a prototyp tančíku P-I 20

Prvorepublikoví českoslovenští důstojníci již od vzniku samostatného státu samozřejmě bedlivě sledovali světový dynamický rozvoj obrněné techniky. V odborném tisku, také vycházely články zahraničních autorů, pojednávající o konstrukcích a využití bojových vozidel. Dále se českoslovenští důstojníci pravidelně účastnili vojenských cvičení ve Francii a v Anglii.



Počátky vrtulníkového giganta Agusta Bell AB.47 26

Konsorciem AgustaWestland dnes patří mezi největší výrobce vrtulníků na světě. Velkou zásluhu na tom má společnost Agusta, jež po válce i přes absenci vlastního vývoje dokázala po domluvě s americkým partnerem začít s velkosériovou výrobou modelu AB.47, který se stal symbolem firmy a zůstal jím až do dnešních dnů.



Kanadský tank Ram 34

Kanadská tanková produkce i její vojenské nasazení jsou v obecném povědomí zasunuty za hlavní mocnosti druhé světové i studené války, přesto byl její význam nezastupitelný. V době, kdy Britové čelili přímému ohrožení nacistickou invazí, stala se Kanada nesmírně důležitou vzdálenou základnou, jíž nemohl nepřítel účinně zasáhnout. Kanadský podíl na spojeneckém válečném úsilí byl přitom značný, divize země javorového listu se účastnily těžkých bojů od vylodění v Normandii až po konečné vítězství. Již po několika letech se kanadské ozbrojené síly výrazným způsobem zapojily do akcí v Koreji a účastnily se i dalších mezinárodních operací.



Tragický osud rotníka Jána Magyara 38

Napriek tomu, že od konca druhej svetovej vojny ubehlo už dlhých 67 rokov, neustále sa vynárajú z tmy zabudnutia na svetlo poznania nové príbehy obyčajných ľudí, ktorých životné osudy fatálne zmenil dodnes najväčší a najrozsiahljší ozbrojený konflikt v dejinách ľudstva.



Jugoslávské „Stopětky“ - Houfnice ráže 105 mm le.F.H.18, M2 a M56 44

Musée de l'Aviation Militaire de Payerne 48

Letecká základna Payerne leží na severním okraji stejnojmenného města, poblíž Neuchâtelského jezera, asi 200 km jihozápadně od Curychu. V současné době je domovem 17. a 18. perutí švýcarského letectva, které jsou vyzbrojeny letouny F/A-18C/D Hornet, a 6. peruti se stroji F-5E/F Tiger II. Dalším vojenským uživatelem letiště je 1. a 5. vrtulníková peruť vyzbrojená typy Super Puma, Cougar a EC 635P2+. Kromě toho je letiště využíváno i řadou civilních provozovatelů.

