

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
 IČO: 25133322

Adresa redakce:
 Odpovědný redaktor:
 Jan Čadil
 Baranova 29, 130 00 Praha 3
 Tel.: (+420) 222 728 338
 E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
 Jiří Navrátil
 Tel.: (+420) 222 717 484
 E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
 Magnet Press, Slovakia s. r. o.
 P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
 Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
 Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
 Aeromedia, a. s.
 Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
 Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
 Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
 Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012
 u Aeromedia: roční 570,- Kč
 u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
 Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

 For the foreign subscription please write to:
 Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
 One-year foreign subscription:
 airmail 55 € or 78 USD.
 (Please make to account No. 4200075662/6800 at
 Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

 Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
 tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
 Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
 tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
 Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.
 Č. 18 vychází dne 19. 12. 2012 © Aeromedia, a. s.
 Ev. č. MK: MK ČR E 19343
 ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Luftwaffe Bundesarchiv via J. Fojtik



Vážení čtenáři,

předplatitelská kampaň periodik našeho vydavatelství Aeromedia pro rok 2013 přichází kromě více méně standardní nabídky klasických tištěných časopisů s jednou zásadní novinkou a tou je možnost předplatit si také přístup k elektronické verzi Vašeho oblíbeného časopisu. Snážíme se tak reagovat na četná přání zejména mladší generace našich čtenářů. Ve spolupráci se společností Magnet Press Slovakia, která je jejím provozovatelem, tak vznikla speciální elektronická knihovna našich časopisů, již naleznete na internetové adrese www.epredplatne.sk. Již teď obsahuje všechna čísla ročníku 2012 a postupně do ní budou přibývat i starší Hobby Historie, včetně těch, které jsou již beznadějně vyprodány. Samozřejmě bude možné si je zakoupit i samostatně. Stačí si je jednoduše objednat v internetovém obchodě na www.press.sk, zaregistrovat se, a pak už si je pohodlně číst přes internetovou stránku www.epredplatne.sk na svém počítači, notebooku, tabletu či „chytrém“ telefonu. Čtenářům dáváme možnost vybrat si ze tří základních druhů předplatného našich časopisů: standardního tištěného, předplatného pouze elektronické verze časopisů a také kombinované možnosti tištěného a elektronického předplatného. Ta je také cenově nejzajímavější. Jelikož je však způsob úhrady rozdílný u samostatného tištěného předplatného proti elektronickému a kombinovanému předplatnému, doporučujeme si dobře přečíst instrukce na dvou stranách tohoto čísla časopisu (str. 2 a 23), jak přesně postupovat ve Vámi zvoleném případě. Naleznete tam všechny potřebné informace o předplatném, ceny i příslušné kontakty.

Redakce Hobby Historie

Panzerwaffe na Spiši 4

V pražském Národním archivu se dochovala série fotografií, které pořídil 31. srpna 1944 mezi Kežmarokem a Popradem německý válečný fotograf Valtingoer z armádní čtyř válečných zpravodajů při skupině armád Nordukraine.



Z Varšavské smlouvy rovnou do NATO 8

Letectvo východoněmecké armády mělo v rámci Varšavské smlouvy velmi složitou pozici. Silná přítomnost sovětských vojsk v zemi jej v případě útoku předurčovala ke zničení. I proto počty techniky neodpovídaly velikosti země. Přesto Německá demokratická republika v mnoha případech jako první ve Varšavské smlouvě získávala velmi moderní zbraně. Mezi ně patřil i stíhač MiG-29.

Jugoslávské „Stopětky“ Houfnice ráže 105 mm le.F.H.18, M2 a M56 18

Československé stopy Charlese Lindbergha 24

V květnu minulého roku vydal Vojenský historický ústav zprávu o tom, že do jeho sbírek bylo předáno několik fotografií, připomínajících pobyt slavného letce Charlese Lindbergha v Olomouci na počátku září 1938. V hanácké metropoli, kde musela tehdejší aviatická celebrita číslo jedna nuceně přistát a přenocovat, je pořídil dnes již nežijící Miroslav Pleskač (1910-1979), který tehdy působil jako syn hoteliéra v tamním Národním domě.

Stíhač tanků SK 105 Kürassier 30

Úvodní bojové nasazení britských tanků v první světové válce přineslo Němcům ohromné překvapení, po počátečním šoku však začali horečně pracovat na účinné protizbraně. Na základě zkušeností s použitím běžných polních děl proti útočícím obrněným vozidlům se postupně formulovaly požadavky na kanon, schopný efektivně prorážet pancéřování neohrabaných obrněných oblud.

Nejlepší posádka Defiantu 34

Britská stíhačka Baulton-Paul Defiant neobvyklé věžové koncepce je dnes všeobecně považována za neúspěšný letoun. Přestože v původní úloze denní stíhačky operovaly Defianty jen něco málo přes tři měsíce, dosáhly jejich posádky množství vzdušných vítězství.



Obrněný automobil vz. 27 a jeho konstrukce 38

Československá armáda evidovala v letech 1918 až 1922 ve výzbroji šest stálých obrněných vlaků a patnáct pancéřových automobilů. První dva obrněné automobily přivezli čs. legionáři z Itálie, jednalo se o vozy Lancia I.Z. Vzhledem k neutěšené situaci na jižním Slovensku ale armáda požadovala více obrněných vozidel, proto oslovila domácí výrobce, aby započali s jejich konstrukcí a výrobou.



Musee Spitfire na základně Florennes 48

Vojenské letiště u belgického městečka Florennes bylo využíváno německou armádou za druhé světové války. Od března 1943 z něj operovaly noční stíhačky letouny Bf 110 a Ju 88, od listopadu i Fw 190 určené pro denní stíhání. Luftwaffe opustila Florennes v srpnu 1944. O měsíc později obsadili letiště Američané, a tak ze základny začaly operovat bombardovací B-24 a B-26 spolu se stíhačmi P-61, P-38 a P-47.

Recenze 50