

POVINNÝ VÝTISK
Krajská knihovna
Karlovy Vary

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČO: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
Tel.: (+420) 222 717 484
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrace v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012
u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazba a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.
Č. 13 vychází dne 22. 2. 2012 © Aeromedia, a. s.
Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €
Titulní fotografie: Jan Kouba



Novinky

4

Stíhač tanků FV 4101 Charioteer

6

Druhá světová válka představovala přelom v dosavadním způsobu vedení bojových operací. Obrovský význam v jejím průběhu získaly technické prostředky, jejichž množství a kvalita byly určující pro úspěšné vedení válečných tažení. Pozemní operace se staly do značné míry závislé na nasazení obrněné techniky, především tankových klínů, schopných prorážet obranné linie nepřítele a rychle přenést tíži bojů do jeho zázemí. Tanky měly zásadní význam i při obklíčovacích operacích, ale také v obraně a celé škále dalších úkolů.



Proměny letounu Avia BH.5

10

Život nás učí, že v okamžiku, kdy si myslíme, že už o nějaké historické události víme vše podstatné, vždy se z ničeho nic vynoří nové informace, které nás obrazně řečeno snesou z obláčku neoprávněné sebejistoty zpět na zem nejisté reality. Nezbyvá pak než znovu pracně skládat střípky rozbité skládačky nám známých faktů dohromady s nově objevenými informacemi do nového, pravdě bližšího obrazu.



Improvizované obrněné vlaky v květnovém povstání na Jičínsku

22

Nejenom v Praze, Říčanech, Roztokách u Prahy či Rakovníku, ale i na Jičínsku se revolučním bojovníkům podařilo ukořistit německé vagóny vyzbrojené protiletadlovými kanony, tzv. Eisenbahnflak, z kterých byly následně nezávisle na sobě sestaveny dva improvizované obrněné vlaky. V prvním článku se seznámíme s osudy soupravy, kterou proti místním i ustupujícím jednotkám Wehrmachtu bojově nasadili povstálci z Kopiclna.



Důstojník pod třemi prapory - Plukovník F. O. Miksche

26

Těžko říci proč, ale naše země mnoho uznávaných vojenských teoretiků světa nedala. A pokud snad ano, tak jim dala vyniknout jen cizina. Čelné místo mezi nimi zaujímá Ferdinand-Otto Miksche. Přestože v československé armádě sloužil celkem třikrát (v letech 1929-1935, 1939-1941 a nakonec 1945-1947), nebylo mu dáno, aby u ní zanechal nějakou výraznější stopu. Zdá se, že ne tak úplně vlastní vinou.

MiG-21 v běhu transformace letectva 90. let

33

Již od počátků existence vojenského letectví se nepravdělně střídají období rozvoje, budování, hromadných nákupů nových letounů s obdobími útlumu, rušení a vyřazování nadpočetné techniky. Je to dáno jednak aktuální mezinárodní politickou situací a také ekonomickými možnostmi toho kterého státu.



Lyric od La Pompelle

40

Francúzsko, okolie Remeša. Po ceste sa valí nemecká armáda. Na obzore stúpajú kúdoľy dymu, v priekope leží vrak tanku Mark IV. Z nekonečného zástupu zaprášených vojakov sa oddelí skupinka s fotoaparátom. Chcú sa pri britskom tanku zvečniť na pamiatku. Rovnaký úmysel má aj posádka tanku PzKpfw.IV, ktorý zastavuje neďaleko. Počkat! Mark IV a PzKpfw.IV? To je asi nejaký nezmysel, nie?



(Česko)slovenská letadla v Polsku 1939

44

Pozoruhodný príbeh odvážnych slovenských letců, kteří v roce 1939 uletěli se čtyřmi letouny do sousedního Polska, je poměrně známý. Jen pro osvěžení paměti proto alespoň uvedme, že k tomu došlo 7. června 1939 a akterý bylo sedm příslušníků piestanské letky 64 a jeden od tamní technické letky.



Militärhistorisches Museum der Bundeswehr in Drážďanech

48



Dvacet let služby

50