

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2012

u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:

Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerci přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 19 vychází dne 20. 2. 2013 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 95 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Petr Kollert



Byli „Španěláci“ první? 4

Dodnes platný zákon číslo 255 z roku 1946 Sbirky zákonů a nařízení ve svém prvním paragrafu definuje pojem „účastníka národního boje za osvobození“. Patří sem taxativně vyjmenované okruhy osob, kterých se tento zákon týká: příslušníci čs. zahraniční armády, spojeneckých armád, 1. čs. armády na Slovensku v době Slovenského národního povstání, partyzáni, bojovníci Květnového povstání v roce 1945 a političtí vězni.

Novinky 7

Slovenské letectvo a PVO pred dvadsiatimi rokmi 8

Zánikom Českej a Slovenskej Federatívnej Republiky vznikla 1. januára 1993 samostatná Slovenská republika. Spolu s ďalšími orgánmi štátnej správy sa sformovalo aj jej ministerstvo obrany vedené ministrom Imrichom Andrejčákom, vzniklo veliteľstvo armády na čele s genpor. Ing. Júliusom Humajom, a taktiež veliteľstvo letectva a protivzdušnej obrany, ktorému velil genmjr. Ing. Štefan Gombík. Dňa 1. januára 2013 sme si tak pripomenuli už dvadsať výročie vzniku vojenského letectva a protivzdušnej obrany Armády Slovenskej republiky.



Improvizované obrněné vlaky v květnovém povstání na Jičínsku 14

Po improvizovaném obrněném vlaku kopidlinských povstalců, jehož osudy byly popsány v Hobby Historii č. 13, je na řadě povstalecká souprava z Ostroměří.



Slovenský stíhač z Clevelandu - příběh dalšího z zapomenutých slovenských letcův 22

„Samostatný, inteligentný a iniciatívny. Ako stíhací pilot - odvážny, rozvážny - samostatného rozhodovania, ukáznený. Strelec - veľmi dobrý.“



Panhard 178 s kasematou druhýkrát 29

Aj viac ako 70 rokov od začiatku druhej svetovej vojny sa objavujú stále nové a nové skutočnosti o tomto najväčšom konflikte v dejinách. Ide síce často o detaily, ale práve tie sú dôležité pre modelára, ktorý si chce postaviť konkrétny stroj.

V cisterně za svobodou 30

Když komunistický režim po únoru 1948 začal omezovat svobody občanů, jeden z prvních kroků směřoval proti možnosti vycestovat. Hraniční oblasti byly stále přísněji hlídány a od roku 1952 vyrostly podél hranice s Rakouskem a Spolkovou republikou Německo dvou nebo třístěnné drátěné zátarasy, známé jako „železná opona“.



Výsadkové samohybné dělo ASU-57 32

Rozvoj letecké techniky v třicátých letech umožnil realizovat dávno myšlenku konstruktérů obrněné techniky. Nové vícesmotorové letouny získaly takovou nosnost, že bylo možné začít uvažovat o přepravě menších pancéřových vozidel na jejich palubách.



Fi 156 Storch u 7. horské divize SS „Prinz Eugen“ 38

Začátkem roku 1942 nebyla činnost partyzánského hnutí v Němci obsazené Jugoslávii - hlavně na území Srbska a Chorvatska - intenzivní. V zásadě zde existovala dvě politicky protikladná odbojová hnutí.

Jugoslávské „Stopětky“ Houfnice ráže 105 mm le.F.H.18, M2 a M56 42

Letecké muzeum v Ankaře 48

Letiště Etimesgut na předměstí Ankary je domovem dvou transportních perutí, vyzbrojených letouny CN-235, Gulfstream IV, Cessna Citation II/III a vrtulníky Bell UH-1H. Pro zájemce o leteckou historii je základna významná především tím, že v jejím areálu je umístěno také jedno z nejvýznamnějších tureckých leteckých muzeí.

Recenze 50