

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrace v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2013
u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €
Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.
Č. 20 vychází dne 24. 4. 2013 © Aeromedia, a. s.
Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 96 Kč / 3,35 €
Titulní fotografie: AÚPN



POVINNÝ VÝTISK Krajská knihovna Karlovy Vary

I Čechoslováci vyšetřovali letecký souboj nad Koreou po válce 4

Dnes je takřka neznámou skutečností, že českoslovenští vojáci vyšetřovali po skončení korejské války jednu z největších leteckých bitev studené války, v níž se střetly americké Sabry se severokorejskými MiGy 15 a dva z nich sestřelily. Československo bylo jednou ze čtyř zemí, jež dohlížely na dodržování Dohody o příměří (DoP), která ukončila 27. července 1953 boje na Korejském poloostrově.



Klamné stavby na území Protektorátu Čechy a Morava v letech 1939-1945 10

Jedním z prostředků, jak zabránit vyhledání pozemního cíle a jeho napadení ze vzduchu je maskování. Zejména použití klamných staveb má ztížit útočícímu letectvu orientaci, identifikaci cíle a tím i podmínky pro jeho úspěšné zničení. Má rovněž znejistit útočníka v hodnocení, co je skutečný objekt a co maketa. Tento způsob je využíván zejména v případě očekávaných nočních útoků bombardovacího letectva.



Novinky 17

Aero A.24 - první čs. dvumotorový bombardovací letoun 18

V šestém čísle měsíčníku Letectví z roku 1925 byl mimo jiné otištěn následující článek: „12. květen letošního roku znamenal pro továrnu Aero dobře zasloužený úspěch jako odměnu za dlouhé hodiny, dny, týdny a měsíce úmorné práce na dalším a pro nás novém poli letecké konstrukce, na stavbě prvního českého velkoletadla. Slovo první jest právem velmi často spojeno se jménem továrny Aero, ať se už jedná o ceny v různých soutěžích - nevymínaje též obě soutěže o Cenu prezidenta republiky - nebo o rekordy světové a národní, neb ať se jedná o první československé letadlo školní, letadlo stíhací, dopravní a nyní i velkoletadlo. Tím již zdá se být samozřejmým to, že továrna Aero první se podjala tohoto obtížného úkolu a že i první u nás - v úkolu tom skvěle obstála.



Americko-německý tank MBT70 24

Čtenáři periodik s vojenskou tematikou byli na přelomu 60. a 70. let opakovaně informováni o agresivitě států NATO, vyvíjejících principiálně novou ničivou zbraň, výkonný střední tank MBT70. Toto vozidlo mělo zvrátit stávající poměr pozemních sil Severoatlantické aliance a Varšavské smlouvy a zapadalo prý do útočných plánů západního bloku.



Monika Benešová - smrt kolaborantky 30

Období druhé světové války, domácí i protinacistický odboj, ale také jeho protipól, kolaborace s nepřitelem a udavačství gestapu, jsou v obecném povědomí spojeny s mužskou populací. Role žen však byla v konfliktu zcela jiná než v první světové válce. Vlastenky se aktivně účastnily domácího odboje, staly se však i součástí bojových jednotek exilové armády na východní frontě nebo pomocných sil ve Velké Británii.

Únos „Anduly“ 32

Po puči v únoru 1948 vznikla rozsáhlá vlna emigrace, v jejímž rámci došlo k odlivu tisíců občanů do demokratických zemí Evropy i jiných kontinentů. Přes veškerou snahu režimu zamezit prchání občanů přes hranice utíkali exulanti po celé čtyři desetiletí. Většina zmizela prostřednictvím legálního zájezdu do zahraničí nebo v době uvolnění hraničního režimu v roce 1968.

„Hitlerův řopík“ stále existuje 35

Dobovou i historickou literaturou, vztahující se k okupaci československého pohraničí po Mnichovu, opakovaně prochází snímek Adolfa Hitlera, stojícího u lehkého objektu vzor 37, obecně známého jako „řopík“. Ten samý objekt je zachycen v pozdější době „vyšňořen“ místním německým obyvatelstvem stožářem s říšskou vlajkou.

Se Siouxem na letounu - Rotný Otto Hanzlíček (1911-1940) 36

Za „normálních“ okolností by jeho jméno patrně již upadlo v zapomnění. Ne tak ovšem v anglosaském světě, kde jej neopomene téměř žádná publikace, věnující se buď Bitvě o Británii nebo stíhačce Hawker Hurricane. Přestože v uvedené bitvě nesestřelil jediný nepřátelský letoun, důvod publicity je poněkud bizarní. Desátého října 1940 totiž „odepsal“ vůbec první sériový Hurricane a - bohužel - sám přitom přišel o život.



Muzeum Lotnictwa Polskiego 46

Muzeum polského letectví v Krakově, nacházející se v části bývalého letiště Rakowice-Czyżny, se řadí svou jedinečnou kolekcí exponátů mezi přední letecká muzea nejen v evropském rozměru. Řada vystavených strojů jsou naprosto unikátní, které není možné spatřit v žádné jiné světové sbírkě.

Recenze 50