

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:

Jan Čadil

Baranova 29, 130 00 Praha 3

Tel.: (+420) 222 728 338

E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil

E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrácia v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.

P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3

Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45

Sídlo firmy: Sústekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.

Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.

Informace o předplatném podává a objednávky přijímá

Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,

Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2013

u Aeromedia: roční 570,- Kč

u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:

Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,

One-year foreign subscription:

airmail 55 € or 78 USD.

(Please make to account No. 4200075662/6800 at

Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,

tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,

Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,

tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 21 vychází dne 26. 6. 2013 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343

ISSN 1804-2228

Cena výtisku 96 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: sbírka R. H. Searla via M. Plavec



Holické láptě

4

Německý bitevní letoun Junkers Ju 87 je snad v celé Evropě znám pod jménem Stuka (Sturzkampfflugzeug), ovšem mezi vojáky Rudé armády získal přezdívku лаптежник (výrobce láptí, lýkové obuvi) podle aerodynamických krytů podvozkových kol. Během roku 1944 nahradily zastaralé Stuky ve většině německých bitevních eskader bitevní letouny Focke-Wulf Fw 190F. V roce 1945 operačně létaly Stuky pouze u III./SG 2, protitankových letek jako 10.(Pz)/SG 2, 10.(Pz)/SG 77 nebo 2.(Pz)/SG 9 a u nočních bitevních letek.



Novinky

11

Sherman v Plzni i jinde

12

Řada měst v Evropě má své vojenské pomníky. Některé tvoří sochy osobností a hrdinů, jiné vojenská technika. U nás se v posledních více než dvaceti letech zlikvidovala řada takových pomníků s technikou, ale objevil se jeden nový. Bohužel o něm téměř nikdo neví. Ostatně o tancích M4 Sherman se u nás dosud psalo velmi málo.



Donald James Matthew Blakeslee

16

Donald Blakeslee patřil k mužům, jejichž jméno je neodmyslitelně spojeno s americkou bombardovací ofenzivou nad západní Evropou. Proslavil se nejenom jako stíhač eso, ale hlavně jako velitel 4. Fighter Group. Narodil se ve Fairport Harbor v Ohiu dne 11. září 1917 a již od mládí ho fascinovalo létání. V jednadvaceti letech nastoupil do armády, prozatím k pěchotě, a 13. září 1940 vstoupil do řad kanadského letectva - Royal Canadian Air Force. Po dokončení výcviku dorazil 15. května 1941 do Anglie, kde byl přidělen ke kanadské 401. peruti „City of Westmount“.



Československá přilba vz. 28

22

V roce 1919 se Ministerstvo národní obrany začalo zabývat zavedením ocelové přilby pro čs. armádu. Prvním krokem bylo zavedení přilby vz. 20, která byla z časových a ekonomických důvodů pouze dočasným a kompromisním řešením. Jednalo se o „německý typ přilby“ tj. přilbu rakouskou s dodatečně osazeným hříbenem, který sloužil pouze k rozlišení československé přilby od přilb potenciálních nepřátel. Teprve koncem dvacátých let byla zavedena přilba původní domácí konstrukce - přilba vz. 28, známá také pod nesprávně tradovaným označením vz. 25 i pod familiárním pojmenováním Fuat/Fuad, Fuatka/Fuadka.

Jedna záhadná havárie

24

Či je havarovaný letoun na snímku? Každý, kdo se někdy zajímal o činnost československých letců sloužících v době první světové války ve francouzském letectvu, by ihned a s jistotou odpověděl: To je přece Štorkovo letadlo! Zmínka o tomto nouzovém přistání se vyskytuje ve všech článcích, které leteckou činnost Jana Štorka byl jen stručně zmíní, a mnohdy to je jediná konkrétní informace o jeho osudech v době války. Jenže toto není Štorkovo letadlo a my všichni, kdo tomu věřili, jsme žili v omylu.



V priestore obrany Sevastopola

28

Pre minulé číslo Hobby Historie sme pripravili recenziu prvého zväzku knihy „Sovietski generáli v zajatí 1941 - 1945“ autorov Michaila J. Karasyka a Jurija M. Karasyka. V recenzii sme sľúbili, že dielo, ktoré vydal Magnet Press Slovakia v ruskom jazyku (Sovetskije generaly v plenu), priblížime aj ukážkami z kapitol. Dnes ponúkame niekoľko krátených úryvkov z kapitoly venovanej obrane Sevastopola, kde do zajatia padol generál Novikov.

Samohybné bezzákluzové dělo Typ 60

30

Japonská obrněná technika je pro většinu zájemců vojenské historie spojená s obdobím druhé světové války. Z poválečných desetiletí se do obecného povědomí dostaly zejména střední tanky, tvořící výzbroj pozemních sil ostrovního císařství v letech studené války.



Zánik Leteckého pluku 2

34

O osudném 15. březnu 1939 bylo v souvislosti s okupací zbytku Československa napsáno mnoho stran v knihách, časopisech a různých odborných publikacích. Tímto příspěvkem se chceme v málo známých vzpomínkách pplk. Václava Lišky¹⁾ - velitele III/2. letecké peruti a letiště - zveřejněných brzy po skončení války, vrátit k událostem, které znamenaly obsazení olomouckého letiště německou armádou.

Čs. stopa u Lorraine 72

39

Vladaři u Černých baronů

40

I Čechoslováci vyšetřovali letecký soubor nad Koreou po válce

42

Vojenské muzeum v Koblenzi

48

Recenze

50