

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrace v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2013
u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazba a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 22 vychází dne 21. 8. 2013 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 96 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Martin Koller



Flying Legends 2013 - návraty a nová zbarvení 4



Novinky 5

„Tigre“ v Ardenách 6

Ardenská ofenzíva¹⁾ v decembri 1944 bola poslednou nemeckou ofenzívou na západnom fronte počas druhej svetovej vojny. Nemecké velenie využilo obdobie stagnácie amerického postupu pred príchodom Vianoc roku 1944, ako aj fakt, že oblasť Arden bola spojeneckým velením považovaná za pokojnú. Náročnosť terénu v kombinácii so zimnými podmienkami, podľa spojeneckého velenia, zabraňovali Nemcom viesť akékoľvek možné útočné operácie.



Stíhači nad Malou Dohodou a Polskem v roce 1929 14

V období mezi oběma světovými válkami - až do vypuknutí války ve Španělsku - se vlastnosti a výkony evropských vojenských letounů a jejich posádek poměřovali převážně v různých leteckých soutěžích, než na bojištích. V této souvislosti jsou nejčastěji traktovány mezinárodní letecké závody (*Meeting Aéronautique International*) v Curychu, které se konaly každých pět let (1922, 1927, 1932 a 1937).



Obrněný transportér Tgb m/42 22

Obrněná technika Švédska vešla do povědomí zájemců o vojenskou techniku především v podobě známého bezvěžového tanku Strv 103 z období studené války. V českém prostředí je z této oblasti zřejmě nejpoužívanější licenční podoba lehkého tanku LT vz. 38, známá jako Strv m/41.



Iljušin Il-28 v čs. vojenském letectvu 26

Sovětský proudový bombardér vzniklý v konstrukční kanceláři Sergeje Vladimiroviče Iljušina je v historii čs. vojenského letectva držitelem několika prvenství. Především jde o nejmohutnější proudový bojový letoun u nás používaný, a zároveň také o první, jediný a poslední proudový bombardér v klasickém pojetí ve výzbroji čs. vojenského letectva. Délkou služby se sice nikterak významněji do naší letecké historie nezapsal. I přesto tento letoun ve své vrcholné době představoval významnou složku bojového potenciálu čs. letectva.



Jak se Adina Mandlová stala poddanou britského krále 38

Doba mezi květnem 1945 a únorem 1948 nebyla pro Adinu Mandlovou zrovna nejlépeším údobím jejího bouřlivého života. Byla zatčena a nesmyslně obviněna z kolaborace. Řadu týdnů strávila ve vyšetřovací vazbě, a když se jí konečně podařilo všechna obvinění vyvrátit a dosáhnout propuštění na svobodu, nebylo jí umožněno vrátit se ke své původní profesi. Ocitla se na okraji společnosti. Začala se stýkat se šmelináři a hazardními hráči. Těmito pochybnými existencemi také vyplňovala místo po svém boku.

Sherman v Plzni i jinde - 2. díl 40

Pokud bychom se chtěli detailně zabývat tanky Sherman, vydalo by dané téma na samostatnou knihu. Náš článek se proto zaměřuje především na rozlišení a technický popis jednotlivých válečných verzí, jež se až na výjimky zúčastnily osvobození Československa v roce 1945.



První „práškař“ 46

V sedmdesátých a osmdesátých letech bylo v Československu zemědělské letectví na samém vrcholu. Na konci osmdesátých let létalo pro zemědělství čtyři sta letadel a bylo vykazováno ošetření 4,5 milionu hektarů ročně. Počátky tohoto druhu letecké činnosti však byly skromné a spadají až do poloviny dvacátých let.



Muzeum ozbrojených sil Port Dickson 48

Recenze 50