

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:

Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:

Jiří Navrátil
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrace v SR:

Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:

Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2013

u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerci přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:

Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 23 vychází dne 25. 10. 2013 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343

ISSN 1804-2228

Cena výtisku 96 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: Miroslav Khol - Letecké muzeum VHU



Novinky 4

Exportní lehký tank Praga LTP 6

Československé zbrojovky si dokázaly v nedlouhém meziválečném období vydobýt pozici respektovaných exportérů nejrůznějších druhů zbraní. Byla to samozřejmě dlouhá tradice průmyslové výroby a solidní strojírenská základna českých zemí, které umožnily krátce po vzniku samostatné republiky zahájit vývoj vlastních zbrojních systémů. Patrně to bylo zejména v oblasti letectva a obrněné techniky, které se do té doby v širší míře v Čechách a na Moravě nevyvíjely ani neprodukovaly.



Letečtí únosci manželé Gnipovi 12

V letech od komunistického převratu do pádu totalitního režimu došlo v Československu k řadě úspěšných i neúspěšných pokusů o únos dopravních letadel. Tyto události lze rozdělit do dvou kategorií.



Spähpanzer Luchs - průzkumný obrněný automobil Bundeswehru 14

V letech druhé světové války se mnohem více než v předchozím světovém konfliktu zvýraznila potřeba rychlého hloubkového průzkumu za nepřátelskými liniemi. Bylo to dáno zejména motorizací armád v meziválečném období a přechodem z pozičního na mobilní způsob vedení války.



Mary Aquinas Kinskey 18

Chcete-li udržet děti doma a šťastné, chcete-li, aby byly dobrými občany, pak je nechte s těmi leteckými modely, které tak rády staví. Touto její radou začíná Lewiston Morning Tribune z 8. srpna 1943 svůj článek o Mary Aquinas Kinskey, pozoruhodné americké řeholnici z kongregace Františkánských sester křesťanské lásky.



Identifikace letounů B-36 čs. vojenského letectva v období 1947-1952 20

Čtenáři již zaniklého časopisu HPM si možná vzpomenou na článek „Dřevěný zátrak v Československu“, publikovaný v číslech 5 a 6 ročníku 2003. Jednou z přetrvávajících neznámých skutečností ve vztahu k danému tématu však stále zůstává otázka identifikace trupového označení letounů de Havilland Mosquito FB.Mk.VI alias B-36 s původním „serial number“ Royal Air Force (dále s. n. RAF), pod nímž byly tyto stroje v čs. vojenském letectvu evidovány v letech 1947 až 53.



Schienenpanzer Steyr K 2670 26

Automobilka Steyr, známá především svými kvalitními terénními vozy, založila tradici výrobce vojenských automobilů již před druhou světovou válkou. Jen vozů Steyr 1500 dodala v průběhu války německému Wehrmachtu dle továrních pramenů celkem 12 450 exemplářů, přičemž některé jezdily v Evropě ještě dlouho po válce. Mezi téměř neznámé kapitoly dějin této automobilky patří vývoj a výroba kolejové obrněné techniky.



Letec so zlomenými křídlymi 31

Přímých účastníků protifašistického odboja v letech 1939-1945 je čoraz méně. Dňa 16. 7. sme sa rozlúčili s jedným z posledných žijúcich pilotov bývalej 1. čs. zml. v ZSSR, plk. v. v. RNDr. Antonom Droppom, CSc. Na večnosť odišiel vzácny, skromný, činnorodý a čestný človek, člen ÚR SZPB a Slovenského leteckého zväzu (SLZ) gen. Dr. M. R. Štefánika.

Případ soudce Eberharda Rölliga 32

Positivní role Československé republiky jako země, která po 30. lednu 1933 přijala stovky německých protinacistických emigrantů, je dnes dostatečně známou. Naprostě většinu těchto emigrantů se ještě před nacistickou okupací podařilo odjet do dalších zemí, kde byli, alespoň prozatím, v bezpečí.

Land-Rover Day v Lešanech 35

V sobotu 21. září 2013 proběhl v Lešanech první Land-Rover Day. Akci zorganizovalo Vojenské technické muzeum Lešany ve spolupráci s Land-Rover Series Clubem. Ten sdružuje všechny majitele automobilů Land-Rover v České republice s datem výroby od konce 40. let do poloviny 80. let minulého století, majitele vozů Range Rover Classic a vojenských a služebních speciálů této značky, které přímo nespadají do kategorie „historická vozidla“.

Stíhači nad Malou Dohodou a Polskem v roce 1929 36

Armádní muzeum v Aalborgu 48

Recenze 50