

Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzertní oddělení:
Jiří Navrátil
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakce a administrace v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Šustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatném podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2013
u Aeromedia: roční 570,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 19,20 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.
For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 55 € or 78 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazbu a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.
Č. 24 vychází dne 18. 12. 2013 © Aeromedia, a. s.
Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 96 Kč / 3,35 €

Titulní fotografie: sbírka J. Rajlich



24

Německá průzkumná
jednotka NAGr. 2
v roce 1945



Nejen tři sestřely
na Dewoitině:
František Glauder

Málo známé čs. říční čluny

Z OBSAHU

Sovětský tank T-44

Vzácný nález Jak-1

Jihoafričský Rooikat

Oči generálmajora von Falkensteina 6

Málokterý z autorů literatury faktu se cíleně zabývá činností průzkumných leteckých jednotek za druhé světové války. Většina knih a článků se zaměřuje na stíhací nebo bombardovací letce, v menší míře na piloty transportních a bitevních letounů. Netyká se to pouze německé Luftwaffe, ale i spojeneckých vzdušných sil. Překvapivě tato skutečnost vyznívá, pokud si uvědomíme význam leteckého průzkumu pro plánování vojenských operací.



Málo známé čluny československé říční flotily 1919-1939 14

I když brzy po první světové válce se mladá Československá republika pyšnila „válečným loďstvem“, jak dokazují úřední kulatá razítka z let 1919-1920, skutečnost byla odlišná. Československo nejenže nemělo moře, ale ani válečné lodě. Na Dálném východě ve Vladivostoku existoval sice „Námořní oddíl čs. legií“, ale jeho lodě byly jen technického charakteru bez jakékoliv výzbroje.



Vzácný nález stíhačky Jak-1 18

Mezi mimořádné významné typy sovětských stíhacích bojových letounů jistě patří Jakovlev Jak-1. Bohužel se řadí mezi ty stroje, které se do dnešních dní zachovaly pouze v jednom či dvou kusech. Přitom stíhačky řady Jak-1/Jak-1b pilotovala řada es VVS a byly vyrobeny v tisícových sériích. Naštěstí od roku 2012 vzrostl tento neradostný stav o další exemplář.



Jihoafričské bojové vozidlo Rooikat 20

Zbrojní výroba Jihoafrické unie je v středoevropském prostředí známa spíše méně, přitom se poměrně výrazným způsobem zapsala již do událostí druhé světové války. Jihoafrické obrněné automobily Marmon Herrington, stavěné ve velkých sériích, patřily neodmyslitelně k tažením proti silám Osy v severní Africe.



Nejen tři sestřely na Dewoitině 24

Historie československého letectva překypuje jmény mužů, kteří ho proslavili na frontách druhé světové války. Do obecné povědomí jich však vešlo jen několik. Mezi ty poněkud neprávem opomíjené patří i ppor. let. v. zál. František Glauder (1909-1942)¹⁾ Přitom letecký rejstřík tohoto všestranně vyškoleného pilota, jenž mezi naší elitou směřoval již před válkou, byl poměrně široký.



Sovětský střední tank T-44 36

Desetiletí studené války byla v pozemní výzbroji východního bloku spojena především s tankovou technikou sovětské provenience. V průběhu vývoje se objevovaly řady středních tanků T-54/55, T-62, T-64, T-72 až po T-80. Jejich nástupcem se později stal moderní T-90 a jeho mutace.



Hvězdná kariéra obyčejného chlapce 41

„Keď sa pozriem späť na svoju životnú púť, musím konštatovať, že som mal celý život šťastie... Splnila sa i predpoveď môjho otca, že budem generálom...“ napísal genpor. v. v. Ing. Jozef Činčár vo svojich spomienkach vydaných roku 2006 pod názvom Ako išli roky, s podtitulom Spoveď generála. Ludský život však nie je nekonečný. Posledná rozlúčka s touto významnou osobnosťou čs. vojenského letectva, vojnovým veteránom, sa uskutočnila 23. 8. vo Veľkej obradnej sieni strašnického krematória v Prahe.

Identifikace letounů B-36 čs. vojenského letectva v období 1947-1952 42



Voj. muzeum ve svatyni Yasukuni 48



Recenze 50