

Hobby Historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

Vydává: Aeromedia, a. s.
IČ: 25133322

Adresa redakce:
Odpovědný redaktor:
Jan Čadil
Baranova 29, 130 00 Praha 3
Tel.: (+420) 222 728 338
E-mail: historie@aeromedia.cz

Inzerční oddělení:
Jiří Navrátil
E-mail: navratil@aeromedia.cz

Redakcia a administrácia v SR:
Magnet Press, Slovakia s. r. o.
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45
Sídlo firmy: Sustekova 8, 851 04 Bratislava

Rozšiřuje:
Aeromedia, a. s.
Ve Slovenské republice Magnet Press, Slovakia s. r. o.
Informace o předplatnách podává a objednávky přijímá
Aeromedia, a. s., ve Slovenské republice Magnet Press,
Slovakia s. r. o.

Předplatné pro rok 2014
u Aeromedia: roční 599,- Kč
u Magnet Press, Slovakia: roční 23,80 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,
One-year foreign subscription:
airmail 59 € or 85 USD.
(Please make to account No. 4200075662/6800 at
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerce přijímá Aeromedia, a. s.,
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,
tel./fax (+421-2) 67201943.

Sazba a reprodukční část zhotovuje:
Aeromedia, a. s.

Tisk: Integraf, s. r. o.

Č. 25 vychází dne 19. 2. 2014 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343
ISSN 1804-2228

Cena výtisku 165,- Kč / 6,65 €

Titulní fotografie: archiv US DoD

Hobby Historie 25
osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Samohybný protiletadlový kanon
Šilka

L-160
Brigádýr

Panther
znovu pojízdný

Poslední let esa
Godwin Brumowski

Emil Poidinger a M.C.202 Folgore

Úklid českého bojiště Bombardéry MiG-23/27 Stíhací Aero A.102

Z OBSAHU

Poslední let leteckého esa starého mocnářství 4

Godwin Brumowski byl nejspěšnějším válečným aviatikem c. a k. mocnářství. Přestože se ještě donedávna nejčastěji uvádělo, že na válečném nebi získal 35 potvrzených vítězství, nejnovější výzkumy mu jich přisuzují 39 (a další dvě nepotvrzená). V průběhu celkem 439 bojových letů, jež vykonal v letech 1915-1918 na ruské, francouzské a především italské frontě, byl i několikrát sestřelen a prodělal řadu nouzových přistání a havárií.1) Především se mu však válku podařilo přežít.

Panther znovu pojízdný 12

V unikátní sbírce muzea tankových sil v podmoskevské Kubince se nachází vozidlo s nic neříkajícím inventárním číslem 195. Jedná se o jeden z nejlepších středních tanků druhé světové války Pz.Kpfw.V Panther Ausf.G. Stroj je také zajímavý tím, že se řadí do skupiny několika restaurovaných exemplářů, jež mohou předvádět jízdní ukázky.

Nestvůra z Ravensbrücku - Ruth Hildnerová 15

L-160 Brigádýr 16

Na Štědří den 2013 uplynulo 60 let od prvního vzletu jedné z legend našeho letectví - víceúčelového letounu L-60. Na našem nebi má Brigádýr i přes pozeňnaný věk stále své čestné místo a v různých úpravách slouží ke spokojenosti uživatelů. Méně se ví, že původně vznikl jako vojenský s označením K-60 (písmenem K se označovaly letouny kurýrní), ale nástup vrtulníků tuto kategorii velmi rychle vytěsnil z arzenálů armád. Nejinak tomu bylo i u nás.



Úklid bojiště 24

Květen 1945 přinesl do českých zemí kromě vítězství ve válce a osvobození z nacistické okupace také doslova záplavu vraků bojové techniky a válečného materiálu po německé armádě. Obrovské množství munice, trhavín, ručních i těžkých zbraní a vozidel ale nepřinášelo pouze humorné situace, jak je předvádí slavná scéna s polopásem Demag D-7 ve filmu „Rodinné trampoty oficiála Tříšky“.

Stíhací bombardovací letouny řady MiG-23 a MiG-27 38

Přelom 70. a 80. let minulého století se odehrál ve znamení výrazné modernizace leteckých sil na obou stranách „železné opony“. Na scéně se začaly objevovat stroje s velmi výkonnou avionikou, s palubními počítači (zpočátku ještě analogovými, následně číslicovými) schopnými řešit čím dál tím větší množství stále složitějších úloh.



Automobily UNRRA v Československu 60

Mezinárodní organizace United Nations Relief and Rehabilitation Administration (UNRRA) vznikla za účasti všech 44 členů Spojených národů 9. listopadu 1943 v USA. Spojené státy americké také financovaly více než polovinu rozpočtu organizace. Jejím úkolem byla první hospodářská pomoc válkou postiženým zemím.

Česko-německo-italská dezerte do Švédska 62

O bývalých československých občanech, kteří za 2. světové války sloužili v řadách německé Luftwaffe, toho stále nevíme tolik, kolik bychom chtěli. Samozřejmě, jsou známa jména řady sudetských Němců, kteří dosáhli statusu leteckých es. Ti tvoří tu nejznámější část z nich. Nelze však současně tvrdit, že zároveň nejcharakterističtější či nejpřipíchnější.



Samohybný protiletadlový kanon ZSU-23-4 Šilka 66

Nedílnou součástí vojenské protiletadlové obrany se od druhé světové války staly samohybné protiletadlové kanony, zpravidla na pásových podvozcích tankového typu. Páteří protivzdušné ochrany sovětských obrněných jednotek byl po léta dvoukanon ZSU-57-2, který však již koncem padesátých let přestával odpovídat požadavkům moderního bojiště, mimo jiné vzhledem k absenci radaru.

Stíhací letoun Aero A.102 70

Koncem roku 1931 vypsalo ministerstvo národní obrany (dále jen MNO) soutěž na nový stíhací letoun, který měl do budoucna nahradit dosavadní Avia Ba.33. Na konci léta roku 1932 byly v konstrukčním oddělení továrny Aero dokončeny výkresy projektu nového stíhacího letounu, který byl typově označen A.102.



Gun Carrier 78

V letošním roce si připomínáme stoleté výročí vypuknutí jednoho z nejničivějších konfliktů lidských dějin, první světové války. Štřet centrálních a dohodových mocností, jež vzal životy miliónům lidí, současně navzdly změnil taktiku i strategii vedení bojových operací.

Flying Leatherneck Aviation Museum 80

Muzeum letectva americké námořní pěchoty se nachází na základně Miramar, asi 15 km severně od San Diega. První příslušníci USMC byli v prostoru San Diega dislokováni za války s Mexikem, v roce 1846. O přibližně sedmdesát let později, v roce 1917, pak byla severně od centra města založena vojenská základna Camp Kearny, kterou prošlo více než 65 000 mužů směřujících na bojiště první světové války.

Recenze 82