

# Hobby historie

osobnosti, letectví a vojenská technika 20. století

Populárně-odborný dvouměsíčník

**Vydává:** Aeromedia, a. s.  
IČ: 25133322

**Adresa redakce:**

Odpovědný redaktor:  
Jan Čadil  
Baranova 29, 130 00 Praha 3  
Tel.: (+420) 222 728 338  
E-mail: historie@aeromedia.cz

**Inzertní oddělení:**

Jiří Navrátil  
E-mail: navratilj@aeromedia.cz

**Redakcia a administrácia v SR:**

Magnet Press, Slovakia s. r. o.  
P. O. Box 169, 830 00 Bratislava 3  
Tel./fax: (+421-2) 67201942, 67201943-45  
Sídlo firmy: Ľustekova 8, 851 04 Bratislava

**Rozšiřuje:**

Aeromedia, a. s.  
Ve Slovenskej republike Magnet Press, Slovakia s. r. o.  
Informácie o předplatném podává a objednávky přijímá  
Aeromedia, a. s., ve Slovenskej republike Magnet Press,  
Slovakia s. r. o.

**Předplatné pro rok 2014**

u Aeromedia: roční 599,- Kč  
u Magnet Press, Slovakia: roční 23,80 €

Firmám a podnikům možnost zaslání faktury.

For the foreign subscription please write to:  
Aeromedia, a. s., Baranova 38, 130 00 Praha 3,  
One-year foreign subscription:  
airmail 59 € or 85 USD.  
(Please make to account No. 4200075662/6800 at  
Volksbank Brno, IBAN: CZ168000000004200075662)

Inzerci přijímá Aeromedia, a. s.,  
tel. (+420) 222 718 814, Baranova 38, 130 00 Praha 3,  
Magnet Press, Slovakia s. r. o., Bratislava,  
tel./fax (+421-2) 67201943.

**Sazba za reprodukci část zhotovuje:**

Aeromedia, a. s.

**Tisk:** Integraf, s. r. o.

Č. 28 vychází dne 19. 11. 2014 © Aeromedia, a. s.

Ev. č. MK: MK ČR E 19343  
ISSN 1804-2228

**Cena výtisku 165,- Kč / 6,65 €**

Titulní fotografie: Miroslav Khol - VHÚ



**Novinky**

**Konec „krále vzduchu“ - Karlovarská havárie škpt. Františka Malkovského 8. června 1930** 6

Letecký pluk 1 „T. G. Masaryka“ oznamuje, že utrpěl nenahraditelnou ztrátu smrtí skvělého důstojníka, výběrného kamaráda, našeho nejlepšího pilota štábního kapitána polního pilota letce Františka Malkovského, velitele 61. letky a několikanásobného vítěze v letecké akrobacii v republice i v zahraničí.



**Americký střední tank M47 Patton** 20

Základním středním tankem amerických ozbrojených sil ve letech druhé světové války stal legendární M4 Sherman, nejpočetnější obrněnec daného období. Shermanů bylo vyrobeno bezmála padesát tisíc, již koncem války se však objevil jeho principiální následovník.

**Problematický spojenec** 26

Východní pozice československé a jugoslávské exilové politické reprezentace není vůbec možné srovnávat. Čs. politický tábor tvořil na počátku války hlouček v podstatě soukromých osob, které se v relativně krátké době dokázaly stát v očích Spojenců respektovanými představiteli bojující země.

**Rekordní Suchoj T10-20R** 28

Bezespornu jednu z nejlepších konstrukcí v dějinách vojenského letectví představují letouny Suchoj Su-27. Neodmyslitelnou součástí vývoje a typové řady jsou i předsériové a experimentální letouny využívané pro zkoušky nových letadlových konstrukcí, systémů, motorů a v neposlední řadě i zbraní. Mezi ně patří i předsériový T10-20, který během své kariéry podstoupil dvě významné modifikace.

**Projekt Legiovlak** 31

V roce 2015 uplyne sto let od založení československých legií v Rusku. V rámci oslav tohoto výročí připravila Československá obec legionářská dlouhodobý projekt Legiovlak. Českoslovenští legionáři v Rusku vystoupili proti bolševikům a v bojích s nimi postupně ovládli prostřednictvím vojenských vlaků, tzv. esalonů, Transsibiřskou magistrálu.

**Hummely a Nashorny u nás podruhé, o ženistech a polopásech nemluvě** 32

Od vydání článku o Hummelech, Wespe a Nashornech v Hobby Historii č. 12 uběhly již tři roky a za tu dobu se k těmto vozidlům na našem území, či k jednotkám, které je užívaly, objevily další nové materiály.

**Izraelští letci na letišti v Hradci Králové** 37

V pondělí 6. října toho roku proběhl u budovy Technologického centra na letišti v Hradci Králové vzpomínkový akt u tamiňho památníku izraelských letců. Ten byl slavnostně odhalen v září roku 2011.

**Přezvědy v Lichkově** 38

V sobotu 23. srpna 2014 se v areálu Vojenského muzea Lichkov nedaleko Králků konala akce nazvaná „Přezvědy v Lichkově“. Po celý den probíhaly tematické ukázky, jichž se účastnila obrněná vozidla, která byla v různých obdobích nepostradatelnou součástí průzkumných oddílů československé armády. Mimo to byla představena pěchotní výzbroj s příslušenstvím v polních tábořištích a polních postaveních.

**Gulka si cieľ našla** 40

Vojna je nemilosrdná a zubatá s kosou si nevyberá. Nik na bojisku si nie je istý, či sa dožije ďalšieho dňa. Ani radový vojak, ani gardový major. Povestná „uliata guľka“ si totiž napriek porekadlu svoj cieľ našla.

**Ukážková barikáda** 46

Barikáda (fr. z barre či barrique, sud), zatimní, v okamžení potreby učiněné ohrázení z věcí, právě na blízku se naskytajících, k obraně jakési místnosti, zvláště k zatarasení ulic a podobně; může býti upravena z poražených vozů, ze sudů, kamení, zvláště dlažebních, trámů, domácích nábytků, hnoj a všelichež. Řadové vojsko, větším dílem vši potřebou pro hradení zásobené, řídčiji bude nuceno barikády stavět, ovšem ale menší zástupy, jmenovitě nevojenské houfy brániti se mající.

**Čím voní Pion - dokončení** 48

Největší sériové samohybné dělo Varšavské smlouvy, které se dostalo v omezeném počtu i do naší výzbroje mělo konstrukčně zajímavé provedení. Jak to bylo s jeho reálnými taktickými a bojovými možnostmi, se dozvídáme z pokračování vzpomínek velitele.

**Václav Hentschel - vražda z osobních důvodů** 54

Ten, kdo se zajímá o kriminalitu příslušníků meziválečné československé armády, většinou narazí na případy dvou vícenásobných vražd a lupičů, Františka Sandnera a Martina Lečiána, popravených ve dvacátých letech nebo na trojici špiónů, oběšených před druhou světovou válkou.

**Weberovi hasiči** 56

Bitevní letouny Junkers Ju 87 Stuka (Sturzkampfflugzeug) patří k výrazným symbolům druhé světové války. Významnou roli v německém bitevním letectvu sehrály ovšem také protitankové a bitevní letouny Henschel Hs 129. Přes jejich nespornou úlohu, kterou zastávaly zvláště při obranných operacích v severní Africe a na východní frontě, nedosáhla tato letadla takového věhlasu jako Stuky.

**Letecký mechanik František Šimek** 68

O každém typu letadla bylo více či méně napsáno skoro vše, ale zajímavé jsou životní cesty jejich tvůrců - konstruktérů, techniků, mechaniků, zkušebních pilotů, příslušníků pozemního personálu a všech těch, kteří se jakýmkoliv způsobem okolo letadel „točili“.

**Plovoucí tanky F-IV-H** 70

V druhé polovině října 1936 Vojenský technický a letecký ústav (VTÚ) vyzval Škodovy závody (SZ) - ČKD k předložení nabídky na dodávku obojživelného tanku.<sup>1)</sup> Následně v pátek 29. ledna 1937 strojírna ČKD odeslala nabídku s konstrukčním řešením dvou alternativ plovoucích tanků Ministerstvu národní obrany (MNO). O den později zaslaly i Škodovy závody svůj návrh obojživelného tanku na MNO.<sup>2)</sup>

**Sri Lanka Air Force Museum** 78

**Recenze** 82