

Obsah

Předmluva Michael Cramer – Regionální železniční doprava: úspěch pro Evropu	8
Předmluva Trevor Garrod – Role místní komunity je pro rozvoj regionální železnice velmi důležitá	10
Předmluva Karla Šlechtová – Veřejná žel. doprava a její význam z pohledu Ministerstva pro místní rozvoj	12
Manažerské shrnutí	14
Veřejná doprava v ČR je nejlepší v EU	16
Vývoj mobility od pravěku do čtvrté průmyslové revoluce	20
Jak je to s dopravním zatížením silnic a železnic?	24

Úspěšné příklady zahraničních systémů regionální dopravy

Regiobahn překonala všechny rekordy	34
Vinschger Bahn jako evropský fenomén	38
Zelená linka – La Ligne verte (LEB)	42
Železniční trať Bratislava – Komárno	46
Pinzgauer Lokalbahn	50

Integrovaná mobilita

Předmluva Jaroslav Vymazal – Železnice jako důležitý prvek rozvoje území	56
Udržitelná mobilita jako rozvojový prvek měst i regionů	58
Integrovaná mobilita zlepšuje dopravu v regionech	62
Přínosy integrované mobility	70
Veřejná doprava na periferii	72
Propojení cyklistické a veřejné dopravy Bike & Ride	76
Mobilita v klidu – Jak řešit parkování?	82
Produktivní cestování do práce	88
Motoristé a skleníkové děti	92
Jaké jsou potřeby cestujících?	94
Status veřejné dopravy	100
Přínosy integrované mobility pro životní prostředí	104
Financování projektů integrované mobility	106
Manažer regionální mobility	110

Regionální železniční doprava v České republice

Předmluva Pavel Krtek – České dráhy, a.s., a veřejná regionální železniční doprava ve 21. století	114
Přímé vlaky z Milovic do Prahy zdvojnásobily počet cestujících	116
Předmluva Věra Kovářová – Nové železniční zastávky zvýšily atraktivitu železnice	119
Železniční tratě na západ od Prahy	120
Regionální železniční linka Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín	124
Z Liberce do Harrachova a Szklarske Poręby	128
Železnice Desná	132
Ze Vsetína do Velkých Karlovic	136
Předmluva Daniel Havlík – Veřejná železniční doprava a její význam pro kraje	140
Předmluva Jakub Unucka – Regionální drážní doprava má budoucnost otevřenou	141
Hvozdnický expres z Opavy do Svobodných Heřmanic	142
Dráhy Orlických hor Cesta k lidem i k přírodě...	146
Pardubický kraj: Vlákem na Dolní Moravu? Již brzy to nemusí být sen	150

Jak zlepšit regionální mobilitu

Nádraží a dopravní terminály	154
Soukromá železniční zastávka Varnsdorf – pivovar Kocour	158
Základem komfortu veřejné dopravy je individualizace jeho kvality	160
Řízení a zabezpečení regionálních drah	166
Opotřebení vozovek silniční dopravou	172
Předmluva Martin Kolovratník – Vybudujme kvalitní infrastrukturu	176
Modernizace dráhy versus chytré investice do integrované mobility	178
Dopravní plánování a související zodpovědnost	182
Dekarbonizace mobility a regionální železnice	184
Hybridní elektrické jednotky zvýší energetickou bezpečnost	188
Přínosy vysokorychlostních tratí pro regionální dopravu	192
Jak zajistit růst regionální železnice?	194
Návrhy pro zlepšení regionální veřejné dopravy	198
Jaká bude role regionální železnice ve 21.století ?	200
Závěr: Přínosy integrované mobility	201
Shrnutí	202
Summary	203