

# 1

## NOVÁ KONCEPCE VOZŮ – NOVÁ NEZNÁMÁ

- Škoda 440, Škoda Octavia – kategorie A, skupiny 1 a 2 – odcházejí • 10
- Škoda 1000 MB – kategorie A, skupiny 1 a 2, kategorie B, skupina 3 (GT) • 12
- Škoda 1000 MB, Škoda 1150 MB – kategorie B, skupina 5 • 28
- Škoda 1000 MBX, Škoda 1000 MBG – kategorie A, skupiny 1 a 2 • 34
- Škoda 1100 MB – kategorie A, skupiny 1 a 2 • 42

# 2

## PRVNÍ SPORTOVNÍ VARIANTY V MALOSÉRIOVÉ VÝROBĚ

- Škoda 100, Škoda 100 L – kategorie A, skupiny 1 a 2 • 48
- Škoda 110 L Rallye – kategorie A, skupina 2 • 58

# 3

## PŘÍMÍ PŘEDCHŮDCI STOTŘICÍTEK

- Škoda 110 R Coupé – kategorie A, skupiny 1 a 2, kategorie B, skupina 5 • 80
- Škoda 110 LS – kategorie A, skupiny 1 a 2 • 110
- Škoda 120 S, Škoda 120 S Rallye – kategorie A, skupina 2 • 116
- Škoda 180 RS, Škoda 200 RS – kategorie B, skupina 5 • 130

# 4

## ŠKODA 130 RS – VÍTEŽ MISTROVSTVÍ EVROPY ZNAČEK

- Škoda 130 RS – kategorie A, skupina 2 • 152
- Karosérie • 153
- Podvozek • 157
- Motor • 164
- Převodovka a rozvodovka • 170
- Změny v roce 1976 • 175
- Homologace, příloha J FIA–1975, příloha J FIA–1976 • 180

# 5

## ZA VŠÍM HLEDEJ ČLOVĚKA

- Škoda team – tovární mechanici • 198
- Škoda team – tovární jezdci, spolujezdci – rallye, okruhy • 206
- Škoda dealer team – zahraniční polotovární jezdci, spolujezdci – rallye, okruhy • 208
- Škoda – polotovární a soukromí jezdci – okruhy mistrovství Evropy 1981 • 210
- Škoda – soukromí jezdci – okruhy, závody do vrchů • 212
- Škoda technického talentu – ing. Vladislav Ondřejík, soukromý jezdec – okruhy • 214
- Škoda – polotovární jezdci, soukromí jezdci, spolujezdci – mezinárodní rallye • 216
- Škoda – soukromí jezdci, spolujezdci – československé rallye • 218

---

## 6

### DERIVÁTY

- Škoda 110 R Super Saloon – kategorie Super Saloon • 226
- Škoda – různé speciály – kategorie B, skupina 5 • 228
- Škoda 2000 MI Turbo – kategorie B, skupina 5 • 230
- Škoda 130 RS–A5 – kategorie A, skupina 5 • 232
- Škoda 130 RS Turbo – kategorie A, skupina 5 • 236
- Škoda 130 RS Injection – kategorie A, skupina 5 • 238

## 7

### NÁSLEDOVNÍCI

- Škoda 130 RS Evolution, prototyp – interní označení Š 739 • 242
- Škoda 130–1600 Garde, prototyp – interní označení Š 748 • 246
- Škoda – sportovní zkušenosti do sériových vozů • 248

## 8

### POSLEDNÍ SNAHY S MOTOREM VZADU

- Škoda 105 S, Škoda 120 L, Škoda 120 LS – kategorie A, skupiny 1 a 2 • 252
- Škoda 1100 Turbo, prototyp – kategorie A, skupina 5 • 256
- Škoda 120 LS, Škoda 130 L – kategorie I, skupina A • 258
- Škoda 130 LR, Škoda 130 LR Evolution – kategorie I, skupina B • 260
- Škoda 130 R–Rapid – kategorie I, skupina H (Hobby) • 264

## 9

### ŠKODA VE STARTOVNÍM POLI

- S malým objemem motoru do světa • 272
- Sportovní výsledky vozů Škoda 130 RS továrního týmu • 292

## 10

### PO PĚTADVACETI LETECH

- Škoda Auto, a. s., Mladá Boleslav • 348
- Škoda – bývalí tovární, soukromí jezdcí, spolujezdcí, konstruktéři – dnes • 350
- Federal Cars, s. r. o. – ing. Zdeněk Vojtěch • 352
- Classic – Muzeum sportovních vozů – Jan Trajbold starší • 354
- Michl Motorsport – ing. Josef Michl • 356
- Alfa station – Vlastimil Tomášek • 358
- KBS Spedition – Stanislav Šelmát • 360
- Unionpneu, s. r. o. – ing. Karel Jajtner • 362
- Air Design – ing. Aleš Jirásek • 364
- Foxtots • 366
- Ing. Mirko Červený • 368
- Mladá Boleslav • 370