

Hledím tedy: a aj, oni, co kdo nejmíc břemen těch shledati mohl, navážíc, na šráky<sup>1</sup> jakés s poddělanými koly váleli a šroubovali<sup>2</sup>; pak spřipínajíc k nim hovada, tak se se vším tím přes vrchy, hory, doly, zmoly šrotovali a pachtovali, že to znamenitě veselý život, sobě libující. Jakož se i mně zprvopočátku zdálo. Ale jakž sem je tu i tam v blatě váznouti, káletí se a máchatí, natáhati a namáhati, též od dešťů, snihů, slot, metelic, zim, hork rozličná nepohodlí snášetí viděl; jako i na pasích<sup>3</sup> všudy na ně číhati, všecko jim přetřásati, vačky vyprazdňovati (an nic k zniknutí toho<sup>4</sup> hněv, trháni a sapání nepomáhal); tolikéž loupežnou po silnicích sběř outoky na ně činiti a duši jejich vždycky na šancích státi<sup>5</sup> sem spatřil, zodrechtělo mi se toho.

Jan Amos Komenský,  
Labyrint světa a ráj srdce L.P. 1624

<sup>1</sup> podstavce, které měly přidělaný kola

<sup>2</sup> zvedali pomocí heveru <sup>3</sup> v záloze <sup>4</sup> k uniknutí z tohoto

<sup>5</sup> v největším nebezpečí

**POVINNÝ VÝTISK**  
Krajské knihovna  
Karlovy Vary

## Ale jakž sem je tu i tam v blatě váznouti, káletí se a máchatí viděl

Nadpis úvodníku není o politikách a jejich předvolebních praktikách. Je z pasáže „Kvaltování formanského života“. Nicméně tak, jako dobrý dopravce dělá dobře spedičí, dělá dobrý politik dobře zase svoje řemeslo – politiku. Dobrým chirurgem či dopravcem rozhodně nikdo není jenom proto, že to myslí hezky. Nikoho (a je na to i legislativa) totiž ani nenapadne, aby nekompetentního packala, byť to myslí seblíbeznejší, nechal operovat pacienty, řídit loď, vlak či autobus. Ale věci veřejné? Určitě je vedlejší, jak hezky to lékář či dopravce myslí, pokud

odvádí kvalitní bezpečnou práci. A protože jakékoliv procesy (včetně politického prosazování objektivně společensky pozitivních věcí) jsou výsledkem působení různých a často protichůdných sil, těší mne, že řada politiků na všech správních platformách vstupuje do rolí prosazovatelů bezpečné dopravy a rozvoje domácího průmyslu cestovního ruchu. To, že mají výsledky, není ani tak o tom, jak to hezky myslí, ale že dělají dobře své řemeslo – politiku.

Jaromír Kainc, nakladatel



V Česku se letos masivně staví 6-7

Prezident do Ostravy Pendolinem 7



Naše služby měříme pohledem zákazníka 8-9

Dálnice podmínkou regionálního rozvoje 10-11



Nové defibrilátory zachraňují životy 11

Zákazníkům Interbusu Praha ano 12-13



Snažíme se šířit pravidla etického podnikání 14-15

IC Hotels, kromě Stepu také Aramis 16-17



Evropské bankovní & finanční fórum 18-19



Večeře s prezidentem republiky 19



S nesfouknutelným narozeninovým dortem 19



Američtí účastníci velmi spokojeni 20-21

Aby evropské peníze pomáhaly lidem 22



Už byl v Rusku a bylo mu šedesát 22-23



Business je především o komunikaci 24-25

Vína jsou mou vášní 26-27



Pamětní mince razí nový trend 28-29

Baťův fenomén provází knihu Zlínský kraj 30-31



„Pavlovi je 60!“ 32

Martínek v Rakousku o zimních střediscích 32



SROP překonal 500 milionů Kč čerpání 32

Jaro v Tritonu 33



Novoměstský pivovar 33

Hotel Guide a Travelguide v patnácté sezoně 34



Od června do Bruselu 34

294 tisíce plánovaných spojení 35



Ceny Sirius 35

Munťi Suhardului 36



**všudybyl**

Průvodce labyrintem  
českého cestovního ruchu

Registrace: MK ČR E 10797  
Vychází v nákladu 10 000 ks.

Vydavatel: PhDr. Jaromír Kainc  
Chalabalova 1605/17, 155 00 Praha 13  
mobil: +420 603 177 536, fax: +420 235 522 906  
e-mail: jaromir.kainc@e-vsudybyl.cz

Grafická úprava a sazba: Layout s.r.o.,  
Dornych 47, 617 00 Brno, tel.: +420 603 871 550  
e-mail: layout@atelierlayout.cz

Tisk: Graspo CZ, a.s.

Za obsah inzerátů, P.R. článků a autorská práva  
k nim zodpovídají jejich zadavatelé.