



038



042



064



086



074

006 NOVINKY

Jedinečný Rolls-Royce, znovuzrození velkého kupé BMW řady 8, a to hned i ve špičkovém provedení M8, návrat ke kořenům vozů Volkswagen s označením GTI nebo naprosto a po všech stránkách výjimečný Jaguar XE SV Project 8. To vše a ještě něco navíc najdete v přehledu novinek uplynulého měsíce!

026 TESTY

Audi S4 Avant / Aston Martin DB11 / Alfa Romeo Stelvio / Porsche Macan / Peugeot 5008 1.6 THP / Renault Mégane GT dCi 165 vs. VW Golf GTD

042 YAMAHA MT-10 SP

Svlečená R1. Motor s klikovou hřídelí cross-plane, elektronicky řízený podvozek Öhlins, hliníkový rám, brzdy i jeden z nejmodernějších displejů současnosti jsou převzaté přímo z velkolepého superbiku, k jehož vývoji přispěl i Valentino Rossi. Konečně jasná japonská odpověď na nejlepší evropské stroje!

046 MERCEDES-AMG GT R

Ne, aktuálně nejostřejší auto s trojčipou hvězdou ve znaku – AMG GT R – nemusí mít brčňalově zelenou barvu green hell mango! Vyrábí se i v dalších jedenácti odstínech. A nutno říci, že matně šedá mu na šumavě náramně slušela.

054 HISTORIE AMG

Před půlstoletím začali dva šikovní Němci v garáži upravovat vozy značky Mercedes a dávat jim vyšší výkon. A dnes? AMG jakožto součást koncernu Daimler AG zaměstnává přes tisíc lidí a vyrábí auta, která jsou vrcholem nabídky Mercedesu. Jak se to celé semlelo?

058 BMW 330i vs. ALFA ROMEO GIULIA VELOCE

Při oficiálním představení nové Alfy Romeo Giulia mi spadla čelist hodně hluboko. Zadokolka? Cože? Italové si zjevně vyšlápli na trojkové „bávo“ a vrcholný model QV je M3 opravdu důstojným soupeřem. Jenže to je první šestiválcová liga. Povede si Giulia stejně dobře i v souboji čtyřválcových sedanů? BMW 330i jí v krušnohorských zatáčkách nastaví nemilosrdné zrcadlo. Sázky jsou otevřeny.

064 ŘIDIČSKÉ SILNICE

Tentokrát sáhneme hlouběji do bezedné studnice skvělých silnic křivoklátských lesů. Jelikož jsou tamní cesty oblíbené zejména mezi subaristy, bude naším průvodcem Karel se svojí krásnou modrou Imprezou WRX STI Type R. Prý nepojede rychle, jenže to říkají na začátku projíždky všichni „estéičkaři“ a obvykle jim to vydrží tak tři zatáčky, což je na tamních cestách přibližně 200 metrů...

074 LOIČ DUVAL

Pětatřicetiletý Francouz je jediným nováčkem v letošní sezóně DTM. Tam zamířil poté, co loni na konci sezóny Audi nečekaně oznámilo svůj odchod z mistrovství světa vytrvalostních závodů. Na Hockenheimu před jeho prvním závodem v DTM jsme si ale povídali o spoustě jiných věcí.

086 FERRARI 348 tb

Jelikož Ferrari slaví 70 let od svého vzniku, je nutné provětrat každý měsíc alespoň jedno. A nikdo netvrdí, že to musí být nový kousek s autem. Mám radši mechanické věci, takže jsem s chutí přijal nabídku na svezení s modelem 348 tb ze začátku 90. let. Nemá ani posilovač řízení a řve tak omamně, že ho těžko můžete nemilovat!