

Obsah

Předmluva	5
Kapitola 1. – Vznik a vývoj	9
Kapitola 2. – Technický popis lokomotiv 476.0 a Drug	41
Kapitola 3. – Provoz „rudých ďáblů“	75
Kapitola 4. – Tříválcová parní lokomotiva 18-01 Drug	179
Kapitola 5. – Další připomínky „rudých ďáblů“	217

Literatura

- Bek Jindřich, Bek Zdeněk, *Encyklopedie železnice – Parní lokomotivy 3*, Nakladatelství Corona, Praha 2000
- Hamerský Ivo, 476.001 „Rudí ďáblové“, in: *Moravia*, trojčíslo 29, 30, 31
- Korbel Pavel, *Plánované oběhy parních lokomotiv řady 476.0*
- Motyčka Josef, *Encyklopedie železnice – Parní lokomotivy 5*, Nakladatelství Corona, Praha 2006
- Zeithammer Karel, *Lokomotivy Ústecko-teplické dráhy*, Vydavatelství dopravní literatury Ing. Luděk Čada a Radek Sedláček, Litoměřice 2011 dobový tisk (noviny a časopisy)
- Svět železnice 1/2002 (únor)
- Rakov Vitalij Alexandrovič, *Lokomotivy otěčestvěnných železnych dorog 1845–1955*, Transport, Moskva 1955

Nyní už víme, že očekávání železničářů, ale ani propagandistů lokomotivy 476.0 nesplnily. Přesto si ale své místo v historii parního provozu zasloužily, byť jen jako průkopnice slepé uličky.
(sbírka Zdeněk Michl)

Prameny

- Státní oblastní archiv Plzeň, fond Podnikový archiv Škoda
- závodní týdeník Škodovák
 - popis pojistného zařízení s odstředivým regulátorem pro trojválcovou lokomotivu řady 476.0 – Škoda Plzeň
- Archiv Národního technického muzea
- fond 728 Josef Smíšek, kt. 240-242
- Výzkumný ústav železniční dopravní
- Zpráva o zkouškách lokomotivy 476.0
- Výzkumný a zkušební ústav ČSD
- Zpráva o poznatcích ze zkušebních jízd rychlíků č. 34/33 v trati Přerov – Košice s lokomotivou 476.002 ze dne 26. až 27. 5. 1951
- Lokomotivní depo Přerov
- spotřeba paliva a maziva a střední zatížení vlaků v lednu až říjnu 1956
- Ředitelství státních drah Olomouc
- Posudek lokomotiv 476.0
- Ing. Jaroslav Falc, bývalý náčelník a technik LD Přerov
- osobní vzpomínky na lokomotivy 476.0

Na zadní předsádce/ Snímek ze závěru provozu „rudých ďáblů“, na němž je 476.001 s osobním vlakem č. 1506 v Přerově dne 8. 5. 1970. (foto Ondřej Řepka)