

# OBSAH

## První část

### MEZI PRVNÍ A DRUHOU SVĚTOVOU VÁLKOU

#### **MEMENTO PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY . . . . . 7**

Marné pokusy o rozhodující úder – Letci a letadla na západní frontě – Letecký průzkum – Bombardéry útočí – Balóny a vzducholodi – V bitvách u Verdunu a na řece Sommě – Letka „Čápů“ a její eso Georges Guynemer – Mistr mezi mistry – Padesáté vzdušné vítězství – A co bude dál...? – Guynemer se nevrátil! – Svíravá nejistota – V Pantheonu hrdinů – Až do vítězného konce – Čeští aviatci na západní frontě – Vítězství a porážka

#### **DESÁTÝ KVĚTEN 1940 . . . . . 58**

Ticho před bouří – Bomby na Freiburg – Kapitán Werner Mölders – Útok Luftwaffe – Pozor, pozor, parašutisté! – Tankové klíny – Porušení belgické a holandské neutrality – Vrchní velitel francouzské armády – Premiér P. Reynaud: „Francie je klidná, Francie je silná“ – S boží pomocí zvítězíme – Churchillův nástup – Osudný rozkaz – Armée de l’Air kontra Luftwaffe – Britský expediční sbor – Čechoslováci v Guynemerových stopách

#### **MNICHOV 1938 . . . . . 79**

Mnichovská krize v září 1938 – Organizace československého letectva (stav k 1. lednu 1938) – Letecký personál a zálohy – Výcvik – Letecký materiál – Letiště a letištní objekty – Letecký výzkum, vysoké školství a průmysl – Prototypy vojenských letadel – Protivzdušná a civilní protiletectká obrana – Luftwaffe 1938 – Spojenecká Armée de l’Air – Spřátelená Velká Británie a její Královské letectvo – Malá dohoda – Problematický sovětský spojenec – Potencionální spojenci Německa – „Fall Grün“ – Zářijová mobilizace – Mnichovský diktát a československá kapitulace

#### **PATNÁCTÝ BŘEZEN 1939 . . . . . 156**

Druhá republika – Benešův odchod do exilu – Armáda druhé republiky – Rozhodl jsem se obsadit Čechy – Konec české samostatnosti – Protektorát Čechy a Morava – Likvidace československé armády a letectva – Spor kolem úletu československého letectva do zahraničí

#### **POČÁTKY NÁRODNÍHO ODBOJE . . . . . 184**

Do emigrace – Útěk Moravcovy zpravodajské skupiny – Vznik zahraničních odbojových center



<b>PŘES POLSKO NA ZÁPAD</b> . . . . .	<b>201</b>
Běženci – Zahraniční vojenská skupina československá – Francouzská nabídka – První transporty do Francie – Obrat polských vládních míst – Další transporty – Před zničující bouří	
<b>NEBYLA TO FRANCIE NAŠICH SNŮ</b> . . . . .	<b>217</b>
Chladné přijetí – Paříž kouzla zbavená – La guerre? Zbláznili jste se? – V ponižujícím postavení – Závazek je nutno splnit	
<b>V CIZINECKÉ LEGII</b> . . . . .	<b>227</b>
Vojáci smrti – První dny v Cizinecké legii – Tvrdá příprava – Osobní poselství Edvarda Beneše	
<b>PŘÍLOHY – první část</b> . . . . .	<b>243</b>

## Druhá část

### VÁLEČNÁ LÉTA 1939–1940

<b>VÁLKA ZAČALA</b> . . . . .	<b>226</b>
Poslední měsíce a týdny evropského míru – „Fall Weis“ – Nevyslyšená ultimata – Nešťastné Polsko – Podivná válka – Vstříc zkáze – Rozptylování sil	
<b>ČESKOSLOVENSKÁ ZAHRANIČNÍ AKCE VE FRANCII – SVĚTLA A STÍNY</b> . . . . .	<b>295</b>
Ustavení Československého národního výboru – Obnovení československé armády na půdě Francie – Nové trasy úniku z protektorátu – Vznik 1. čs. divize	
<b>POČÁTKY ČESKOSLOVENSKÉHO LETECTVA VE FRANCII</b> .	<b>316</b>
Pokus o vytvoření samostatného československého letectva – Výcvik – La Senia – Blida – Znovu La Senia – Marignane – Marrákeš – Maison Blanche – Chartres – Toulouse – Pau – Tours – První vážné ztráty – Konečně na frontu	
<b>LETCI V OBDOBÍ PODIVNÉ VÁLKY</b> . . . . .	<b>346</b>
Chmurné perspektivy Armée de l’Air – Přednosti i slabiny Royal Air Force – Bojová připravenost Luftwaffe – Zkušenosti z polského tažení – První letecké boje na západní frontě	
<b>BOJOVÝ KŘEST ČESKOSLOVENSKÝCH STÍHAČŮ</b> . . . . .	<b>368</b>
Na frontu – Obrázky k smíchu, anebo k pláči – První výhry, první nezdary – První padlý Čechoslovák na západní frontě – Drama nad letištěm Chissey – Nuzné materiální podmínky – Československý statut – Nové uniformy a hodnostní označení – Dubnové boje – Smrt kapitána Františka Nováka – Povolí Francie samostatné československé letecké jednotky?	



<b>BITVA O FRANCII . . . . .</b>	<b>402</b>
Skandinávské tažení – Plán „Gelb“ – Plán „D“ – Poměr sil před zahájením západního tažení – Prohráli jsme, bitva je ztracena – „Fall Rot“ – vpád do nitra Francie	
<b>ÚSTUPOVÉ BOJE ČESKOSLOVENSKÉ DIVIZNÍ PĚCHOTY . .</b>	<b>430</b>
Rozkaz k odjezdu na frontu – 1. čs. pěší pluk – 2. čs. pěší pluk	
<b>LETCI NAD BITEVNÍM POLEM . . . . .</b>	<b>439</b>
Drtivý nástup Luftwaffe – Organizace a dislokace francouzského stíhacího letectva – Letci nad Dunkerkem – Operace „Dynamo“ – Poslední vzdušné boje	
<b>ČESKOSLOVENŠTÍ LETCI V BITVĚ O FRANCII . . . . .</b>	<b>478</b>
V beznadějně defenzívě – Groupement 21 – stíhací perutě I/1, III/3, II/10 a III/10 – Groupement 25 – stíhací peruč III/1 – Groupement 23 – stíhací perutě I/4, III/7, II/2 a I/5 – Groupement 22 a 24 – stíhací perutě I/8, II/5 a II/4 – Groupement Alpy – stíhací perutě I/3, II/3, I/6 a III/9 – Stíhací perutě Chartres, Etampes, III/4, III/5, I/9, I/10 a G.R. 4/108 – Bombardovací a bitevní perutě – Dohoda o zřízení samostatného československého letectva	
<b>PŘÍMĚŘÍ, KAPITULACE, PORÁŽKA . . . . .</b>	<b>549</b>
Krutá bilance – Stažení čs. divizní pěchoty a příslušníků čs. letectva z fronty – Evakuace československého vojska z Francie	
<b>ZÁVĚREM . . . . .</b>	<b>560</b>
<b>PŘÍLOHY – druhá část . . . . .</b>	<b>563</b>
<b>LITERATURA . . . . .</b>	<b>597</b>