

**Obsah**

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1 ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
1.1 CÍLE DISERTAČNÍ PRÁCE.....	4
<b>2 SNIŽOVÁNÍ HLUKU U ŽELEZNIČNÍCH KOL</b> .....	<b>4</b>
<b>3 PŘEHLED SOUČASNÝCH METOD MODELOVÁNÍ ŠÍŘENÍ ZVUKU</b> .....	<b>5</b>
<b>4 ŘEŠENÍ ŠÍŘENÍ ZVUKU POMOCÍ MKP</b> .....	<b>5</b>
<b>5 ŘEŠENÍ ŠÍŘENÍ ZVUKU POMOCÍ MHP</b> .....	<b>7</b>
<b>6 VÝPOČET HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU V PROGRAMU ANSYS</b> .....	<b>10</b>
<b>7 VÝPOČET HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU POMOCÍ MHP</b> .....	<b>16</b>
<b>8 POROVNÁNÍ TVARŮ ŽELEZNIČNÍCH KOL Z HLEDISKA VYZAŘOVÁNÍ HLUKU</b> .....	<b>23</b>
<b>9 ZÁVĚR</b> .....	<b>27</b>
9.1 PŘÍNOS PRO ROZVOJ OBORU A PRAXI .....	29
<b>10 LITERATURA</b> .....	<b>30</b>
10.1 VLASTNÍ LITERATURA .....	32
<b>11 CONCLUSIONS</b> .....	<b>33</b>