

## Obsah I., II. a III. dílu

I. díl	Str.
0 ÚVOD . . . . .	3
1 KOMBINOVANÁ PŘEPRAVA A JEJÍ TECHNICKÉ PROSTŘEDKY . . .	7
1.0 Podstata a problematika kombinované přepravy . .	7
1.1 Třídění prostředků pro kombinovanou přepravu . .	9
1.2 Definice kontejneru . . . . .	10
1.3 Třídění kontejnerů . . . . .	15
1.4 Povšechná charakteristika vývoje kontejnerizace .	18
1.5 Národní a mezinárodní instituce zabývající se problematikou kontejnerizace a kombinované pře- pravy . . . . .	28
1.6 Manipulační systémy - mechanizace ložných prací při přepravě kontejnerů . . . . .	30
1.6.0 Celkově o systémech pro ložné manipulace s kontejnery . . . . .	30
1.6.1 Problematika mechanizace kontejnerových nádraží (dopraven) v podmínkách socialistických zemí . . . . .	32
1.6.2 Popisy zařízení pro překládku kontejnerů mimo SSSR . . . . .	56
II. díl	
2 CHARAKTERISTIKA KONSTRUKCE A PROVOZU HLAVNÍCH DRUHŮ KONTEJNERŮ . . . . .	67
2.0 Kontejnery podle Organizace pro spolupráci že- leznic (OSŽD) . . . . .	67
2.0.0 Univerzální kontejnery OSŽD . . . . .	67
2.0.1 Skupinové (speciální) kontejnery OSŽD . .	71
2.0.2 Palety OSŽD . . . . .	74

2.1	Kontejnery podle Mezinárodní železniční unie (UIC)	76
2.1.0	Velké kontejnery UIC . . . . .	76
2.1.0.0	Obyčejné a speciální velké kontejnery . . . . .	76
2.1.0.0.0	Obyčejné velké kontejnery UIC . . . . .	77
2.1.0.0.1	Speciální velké kontejnery UIC . . . . .	79
2.1.0.0.2	Ekonomickoprovozní hodnocení . . . . .	80
2.1.0.1	Kontejnery pa (velké valivé kontejnery) . . . . .	86
2.1.0.1.0	Zařízení na překládku kontejnerů pa . . . . .	101
2.1.0.2	Univerzální kontejnery . . . . .	107
2.1.0.3	Velké mezikontinentální kontejnery	110
2.1.0.4	Velké skládací a rozebíratelné kontejnery . . . . .	111
2.1.1	Malé kontejnery UIC . . . . .	117
2.2	Kontejner Feldschlösschen (Swiss container car) . . . . .	132
2.3	Kontejner Feraut . . . . .	136
2.4	Měkké skládací (ohébné) kontejnery . . . . .	141
2.5	Sovětské kontejnery . . . . .	149
2.5.0	Konstrukce sovětských kontejnerů, vývoj univerzálních kontejnerů . . . . .	149
2.5.1	Údržba kontejnerů . . . . .	168
2.5.2	Kontejnery a obalové hospodářství v SSSR . . . . .	169
2.5.3	Železniční vozy a kontejnery . . . . .	170
2.5.4	Kontejnerová nádraží . . . . .	174
2.5.5	Počet a struktura kontejnerů v SSSR . . . . .	176
2.5.6	Rozsah přepravy v kontejnerech . . . . .	178
2.5.7	Zboží přepravované v kontejnerech . . . . .	179
2.5.8	Doba oběhu kontejneru, přepravní vzdálenost, ložený a prázdný běh . . . . .	181
2.5.9	Vytižení kontejnerů a ložné normy . . . . .	182
2.5.10	Organizace přepravy kontejnerů v SSSR . . . . .	185
2.5.11	Plánování přepravy zboží v kontejnerech . . . . .	186
2.5.12	Tarify . . . . .	187
2.5.13	Přeprava kontejnerů automobily . . . . .	189
2.5.14	Smlouvy o přepravně zasilatelských úkonech . . . . .	195

	Str.
2.6 Kontejnery v USA . . . . .	196
2.6.0 Celkově o kontejnerech v USA . . . . .	196
2.6.1 Typy amerických kontejnerů . . . . .	199
2.6.2 Normalizace kontejnerů USA . . . . .	220
PŘÍLOHA: Tabulky 7, 8, 9, 11, 13a, 13b a 17. . . . .	225

### III. díl

3 PŘEPRAVA SILNIČNÍCH VOZIDEL PO ŽELEZNICI . . . . .	241
3.0 Přeprava silničních vozidel po železnici celkově . . . . .	241
3.1 Přeprava silničních vozidel na železničních vozech v SSSR . . . . .	247
3.2 Ekonomické a provozní hodnocení . . . . .	259
4 SILNIČNÍ VOZIDLA, PŘEPRAVOVANÁ LOĎMI . . . . .	266
5 SILNIČNÍ PODVALNÍK PRO PŘEPRAVU ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL . . . . .	270
6 SPECIÁLNÍ HLUBINOVÝ VŮZ S PŘESTAVOVACÍM LOŽNÍM MOSTEM PRO PŘEPRAVU VELKÝCH A TĚŽKÝCH NÁKLADŮ . . . . .	277
7 OBOJŽIVĚLNÉ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY (AMFIBIE) . . . . .	280
8 DVOUCESTNÁ (PŘESTAVITELNÁ) VOZIDLA . . . . .	282
9 EFEKTIVNOST KONTEJNERIZACE . . . . .	290
9.0 Metodická stránka zjišťování efektivity pře- pravy zboží v kontejnerech . . . . .	291
9.1 Vyčíslení efektivity kontejnerizace . . . . .	304
10 ZÁVĚR . . . . .	324
Seznam obrázků k I., II. a III. dílu . . . . .	325
Seznam tabulek k I., II. a III. dílu . . . . .	334
Literatura . . . . .	336
Obsah I., II. a III. dílu . . . . .	339