

OBSAH.

Část prvá.

Výhybky.

	Strana
Účel výhybek	1
I. Jednoduché výhybky	1
I. A. Normální výhybky	1
A. 1. Konstrukce normální výhybky	2
a) Konstrukce výměny	2
α) Výměna tupá	2
β) Výměna s pevnými kolejnicemi jazykovými	3
γ) Výměna s pohyblivými kolejnicemi jazykovými	4
Výměna soustavy X. c. k. rak. státních drah	6
Výměna soustavy X ^a c. k. rak. státních drah	9
Výměny rakouských soukromých drah	10
Odchylná konstrukce kořene (spojková)	12
δ) Výměna s pohyblivými kolejnicemi kmenovými	13
ε) Výměna pro výhybku nasazovací	13
b) Konstrukce srdcovky	14
α) Srdcovka jednodílná	14
Srdcovka soustavy X. c. k. rak. státních drah	14
β) Srdcovka překladná	16
γ) Srdcovka kolejnicová	16
δ) Srdcovka smíšená s X ^a c. k. rak. stát. drah	17
ε) Odchylné konstrukce srdcovek	19
c) Konstrukce zbývajících částí výhybky	20
A. 2. Výpočet normální výhybky	21
a) Výpočet výměny s pohyblivými jazyky	21
α) rovnými	22
β_1) ohnutými tečnými	23
β_2) ohnutými sečnými	24
Výměna s X. c. k. rak. státních drah	25
b) Výpočet srdcovky jednodílné	26
Srdcovka s X. c. k. rak. státních drah	28

	Strana
c) Vlastní výpočet výhybky	28
Grafické řešení	30
Počtářské řešení	32
d) Rozdělení kolejnic a prahů	34
e) Odvození vytyčovacího schématu	37
Příklad výpočtu normální výhybky soustavy X. c. k. rak. státních drah	38
f) Výpočet stavěcího zařízení výměny	40
I. B. Obloukové výhybky	42
1. Druhy	42
2. Konstrukce	43
3. Výpočet	43
Příklad výpočtu obloukové výhybky oboustranné nesymetrické soustavy X. c. k. rak. státních drah	46
Kinematický výpočet obloukových výhybek	48
II. Dvojité výhybky.	
1. Druhy	51
2. Konstrukce a výpočet	52
Příklad výpočtu dvojité výhybky jednostranné soustavy X. c. k. rak. státních drah	54
Příklad výpočtu dvojité výhybky oboustranné nesymetrické soustavy X. c. k. rak. státních drah	58
Dvojitá výhybka oboustranná symetrická	63
III. Anglické výhybky.	
1. Druhy	64
2. Konstrukce	64
Dvojitá srdcovka jednolitá soust. X. c. k. rak. st. drah	65
Dvojitá srdcovka překladná	66
Konstrukce výměnníku	67
3. Výpočet	69
Příklad výpočtu angl. výhybky soust. X. c. k. rak. státních drah	71
IV. Smíšené výhybky	72
V. Vsouvání výhybek do trati mezilehlé:	73
rovné	73
zakřivené	74
Vsunutí normální výhybky do trati zakřivené	74
Vsunutí obloukových výhybek do trati zakřivené	76
VI. Křížení kolejí	80

Část druhá. Spojení výhybková.

VII. Spojení kolejí navzájem rovnoběžných	82
Případ 1. Rozvětvení rovné hlavní koleje na 2 rovnoběžné	83
Případ 2. Spojení 2 rovnoběžných kolejí	84
Případ 3. Spojení 2 rovnoběžných kolejí křížem (křížová výhybka pro koleje rovnoběžné)	84
Případ 4. Rozvětvení hlavní koleje na více kolejí rovnoběžných	85
4. A. výhybkami normálními	86

A_1 Mateční kolej rovná	86
Příklad c. k. státních drah	86
A_2 Mateční kolej zkrácená	87
a) se vsunutým obloukem	87
b) s obloukovou výhybkou	88
Příklad c. k. státních drah	90
c) s dvojnásobným úhlem křížení normální výhybky	91
Příklad c. k. státních drah	92
A_3 Mateční kolej zakřivená	92
a) s hlavní kolejí rovnou	93
b) s hlavní kolejí zakřivenou	96
b ^{b)} s jednoduchými oblouky připojovacími	96
b ^{m)} se složenými oblouky připojovacími	97
Příklad c. k. státních drah	98
A_4 Kombinace matečních kolejí	100
4. B . výhybkami dvojitými (B_1 jednostrannými, B_2 oboustrannými)	102
Příklad výpočtu rovné koleje mateční	103
Příklad výpočtu zdvojené koleje mateční	104
4. C . Zvláštní rozvětvení společnosti státní dráhy	108
4. D . Srovnání různých způsobů rozvětvení	110
Případ 5. Zvláštní případy u zkrácené koleje mateční (křížové výhybky mateční)	111
Případ 6. Vyvinutí 2 zkrácených kolejí matečních	115
Případ 7. Vyvinutí 2 rovnoběžných zkrácených kolejí matečních	116
Případ 8. Spojení křížové výměny pro koleje rovnoběžné s výhybkami anglickými	116
VIII. Spojení rovných kolejí různoběžných	117
Případ 9. Rozvětvení z koleje hlavní na druhou	117
Případ 10. Spojení 2 kolejí se křížujících	117
Případ 11. Spojení 2 kolejí různoběžných	117
IX. Spojení mezi kolejí rovnou a zakřivenou	118
Případ 12. Rozvětvení z rovné koleje hlavní na druhou zakřivenou	118
X. Spojení mezi dvěma kolejemi zakřivenými	119
Případ 13. Rozvětvení z jedné koleje na druhou soustřednou	119
Případ 14. Spojení mezi dvěma soustřednými kolejemi	121
Závěrek	122