
Obsah



Úvod	7
1. Postavení dopravy v reprodukčním procesu národního hospodářství	9
1.1 Doprava jako odvětví materiální výroby	16
1.2 Zvláštnosti dopravy ve vztahu k ostatním odvětvím národního hospodářství	17
1.3 Státní dopravní politika	19
1.4 Prostorová hlediska účinnosti dopravní soustavy	22
2. Základní principy a předpoklady racionalizace práce v dopravě	31
2.1 Základní typy racionalizace	32
3. Úloha plánu v národním hospodářství	35
3.1 Plánování přepravy	36
3.2 Hospodářské smlouvy o přípravě přeprav	38
3.2.1 Přehled vyhlášek platných v oblasti závazků v přepravě vozových zásilek	41
3.2.2 Rozdělení hospodářských smluv o přípravě přeprav	42
3.2.3 Náležitosti hospodářských smluv o přípravě přeprav	44
3.2.4 Současný stav v oblasti přepravního plánování a hospodářských smluv o přípravě přeprav u ČSD	46
3.2.5 Problém souladu práce přepravníků a železnice	50
3.2.6 Přístavba vozů a nakládky u přepravníků, kteří sjednávají hospodářské smlouvy	52
3.2.7 Uplatňování požadavků na přípravu u přepravníků, s nimiž se nesjednávají hospodářské smlouvy	59
3.2.8 Návrh nových opatření	61
3.2.9 Minimalizace přepravních nároků	68
4. Úloha dopravy v řízení strukturálních změn národního hospodářství	75
5. Koordinace a dělba přepravní práce	83
6. Energetická náročnost v dopravě	86
6.1 Palivoenergetické zdroje v dopravě	86
6.2 Železniční doprava	86
6.3 Silniční doprava	88
6.4 Vodní doprava	88
6.5 Městská hromadná doprava	89
6.6 Letecká doprava	89
6.7 Vývoj výkonů a spotřeba energie	90

7.	Progresivní přepravní systémy	96
7.1	Základní směry rozvoje progresivních přepravních systémů	97
7.2	Kontejnerový přepravní systém (KPS)	98
7.3	Stanice soustředěné nakládky a vykládky (SNV)	99
7.4	Přeprava kusových zásilek Sběrnou službou ČSAD	100
7.5	Paletizace	100
7.6	Oprávérenská základna pro sledované přepravní systémy	101
7.7	Limity zajištění programu	102
7.8	Požadavky na způsob propracování a hlavní úkoly pro přípravu a realizaci programu	104
7.9	Charakteristika vnějších vazeb programu	108
8.	Mezinárodní doprava	109
8.1	Právní zásady mezinárodní dopravy	110
8.2	Dodací podmínky zahraničního obchodu	110
8.2.1	Obchodní podmínky mezi socialistickými státy	110
8.2.2	Obchodní dodací podmínky s ostatními státy	113
8.3	Vývoj mezinárodní dopravy	115
8.4	Spolupráce zemí RVHP v dopravě	117
8.5	Faktory ovlivňující přepravní náklady	119
8.6	Úloha a význam tranzitní železniční dopravy	132
8.7	Racionalizace přepravy substrátů	135
9.	Možnosti intenzifikace a kvalitativních změn rozvoje železniční dopravy v ČSSR	142
9.1	Přepravní a dopravní výkony a kapacitní možnosti	143
9.2	Dopravní cesta	145
9.3	Dopravní prostředky	148
9.3.1	Hnací vozidla	148
9.3.2	Vozový park	149
9.4	Problematiky řízení dopravně přepravního procesu	149
9.5	Automatizační problematika	151
9.6	Porovnání nejdůležitějších výkonových parametrů železniční dopravy se zahraničím	152
9.7	Shrnutí problematiky	153
10.	Úvahy o možných progresivních změnách ve veřejné silniční nákladní dopravě ČSAD	156
10.1	Časové využití parku	157
10.2	Provozní využití parku	158
10.3	Snižování vlastních nákladů	160
11.	Závodová doprava	162
11.1	Struktura závodové dopravy	162
12.	Prognóza strategických směrů VTR z hlediska oběhových a přemísťovacích procesů	181
	Literatura	183
	Seznam zkratk	184