

funkční modely jejich systémů, agregátů apod.

SPOJOVACÍ KANÁL

představuje jeden spoj, kterým se uskutečňuje přenos informací.

SVS

(startové velitelské stanoviště) se na letišti zřizuje v místě, odkud je možno pozorovat letištní plochu a vzletající i přistávající letadla. Jeho konstrukce a vybavení musí umožňovat nepřetržité řízení a kontrolu pohybu letadel na zemi i ve vzduchu.

TRENAŽÉR

(pilotní) je určen pro komplexní výcvik v pilotování, řešení havarijních situací a nácviky některých prvků bojového použití.

VBT

výchozí bod trati (KBT – konečný bod trati) jsou zeměpisné orientační body používané při navigačních letech.

VPD

vzletová a přistávací dráha je základní součástí letiště. Bývá dlouhá dva až tři kilometry – i více – podle typů používaných letounů.

ZÁCHYTNÉ ZAŘÍZENÍ

je součástí letištního zabezpečení, určeno k bezpečnému zachycení letounu při jeho výjezdu z VPD v důsledku nezdařeného vzletu nebo přistání.

Obsah

- O letištním a týlovém zabezpečení létání (3)
- O inženýrsko-leteckém zabezpečení (14)
- O řízení letového provozu (30)
- O bojovém použití letectva (45)
- O povětrnostní službě (50)
- O výcviku, výchově a vzdělání ve všech profesích zákulisí letiště (57)
- O radiotechnickém zabezpečení (73)
- O padákové záchranné službě (84)
- Slovo závěrem (91)
- Slovníček odborných výrazů (94)