

OBSAH

Úvodem (7)

Введение (8)

Vorwort (9)

Foreword (10)

Introduction (11)

Metro se stává páteří pražské hromadné

dopravy (13)

Co předcházelo trase B (19)

Druhý provozní úsek trasy C (19) Druhý provozní úsek trasy A (20) Třetí provozní úsek trasy C (23) Centrální dispečink městské dopravy (25) Spojka do depa Hostivař (25) Depo Hostivař a opravárenská základna metra (25)

Výstavba třetí trasy pražského metra (27)

Problematika prvního provozního úseku trasy B (27) Prostorové předpoklady (28) Geologické poměry (28) Směrové a výškové vedení trasy (28) Projektová příprava (31) Dosažené architektonické záměry (32) Progresivní řešení stavby (34)

Nové technologie ražení na trase IB (36)

Pilířové stanice (36) Sloupové stanice (38) Vlivy metra na povrch (38) Rizika ražby tunelů (40) Ražba mechanizovaným štítem TŠČB 3 (42)

Sedmi stanicemi ze Smíchova do Karlína (44)

Smíchovské nádraží (44) Moskevská (49) Karlovo náměstí (57) Národní třída (61) Můstek (64) Náměstí Republiky (70) Sokolovská (75)

Stroje a zařízení metra (81)

Energetická zařízení (81) Zabezpečovací zařízení (82) Sdělovací zařízení (82) Strojní zařízení (82) Vzduchotechnická zařízení (85) Dálkové ovládání (86) Mobilní stroje a zařízení (86) Uživatelské technologie (86)

Vyšší forma spolupráce (88)

Zázemí a dodavatelé stavby metra (93)

Zázemí stavby (93) Technický rozvoj (94) Stavbařská spolupráce na trase IB (96)

Sonda do historie Prahy (101)

Výhled stavby metra (107)

Dokončení spojky se stanicemi do depa v Hostivaři (109) Provozní úsek IIIB (109) Provozní úsek VB (110) Provozní úsek IIB (110) Provozní úsek IVB (111) Provozní úsek IVC (111) Závěrem (112)

Významné dny pražského metra (115)

РЕЗЮМЕ (120)

Resümee (122)

Summary (124)

Résumé (126)

Obrazová část (129)

Trasa IB zahajuje (161)