

	str.
Předmluva	5
1 Problémy rozvoje dopravy a jejich modelování	6
2 Základní pojmy systémové vědy a teorie rozhodování	8
3 Expertní systémy	12
4 Logistika	16
5 Modelování	19
5.1 Klasifikace modelů	20
5.2 Podmínky modelování	21
5.2.1 Vliv zvláštností dopravní ekonomiky	24
5.2.2 Informační základna a modelování	25
5.3 Formulace exaktních modelových vazeb	26
5.4 Interpretace výsledků modelů a rozhodnutí	27
6 Modelování v dopravě	28
6.1 Podmínky aplikace modelování v dopravě	28
6.2 Modelování provozně ekonomických vztahů v dopravě	30
6.2.1 Modely přepravních vztahů	31
Model optimalizace zdrojů přepravních nároků	31
Modelování vývoje přepravy pomocí statistických metod	35
Modelování dělby přepravní práce	38
6.2.2 Modelování provozních vztahů	44
Modelování informačního systému vlakové stanice	44
Modelování dynamiky naturálních ukazatelů provozu	53
Model vlivu struktury přepravy na rozsah dopravních výkonů	56
6.2.3 Základní prostředky a investice	59
Model stanovení potřebného počtu vozidel	59
Využití rozhodovací matice	62
Využití rozhodovacích stromů v oblasti investic	66
6.2.4 Pracovníci	69
Model stanovení potřeby pracovníků služebního odvětví železniční dopravy a přepravy	69
6.2.5 Náklady, tržby a hospodářský výsledek	71
Model nákladů a tržeb veřejné silniční dopravy	71
Modelování nákladů a tržeb na vlak	74

7	Komplexní model provozně ekonomických vztahů v železniční dopravě	79
7.1	Struktura modelu	80
7.1.1	Přeprava a přepravní výkony	85
7.1.2	Provozní výkony	88
7.1.3	Náklady železniční dopravy	95
7.1.4	Tržby a hospodářský výsledek	99
8	Algoritmus zpracování komplexního provozně ekonomického modelu na počítači	107
8.1	Přeprava a provozní výkony nákladní dopravy	107
8.2	Přeprava a provozní výkony osobní dopravy	115
8.3	Náklady a tržby nákladní a osobní dopravy	121
8.4	Hospodářský výsledek a jeho rozdělení	126
8.5	Programové zajištění algoritmu	128

Seznam použité a doporučené literatury