

Obsah

AUTOR ČTENÁŘŮM	11
TERÉNNÍ ZÁVODY	16
ZAČÁTKY TERÉNNÍCH ZÁVODŮ (1908—1950)	17
Cestovní motocykly v terénu	19
Silniční motocykl se do terénu nehodí	21
Přestavba soutěžních motocyklů	21
TERÉNNÍ ZÁVODY ZÍSKÁVAJÍ PŘÍZNIVCE (1951—1954)	23
Motokros národů	25
Šťastný závod v Šárce	28
Skákali jsme přes potok	30
Zahraniční čtyřdobé jednoválce	31
Dvoudobé motocykly našich jezdců	33
MISTROVSTVÍ EVROPY V ZÁVODECH PĚTISTOVEK (1955—1956)	35
Draper prvním mistrem	35
Leslie Archer na nortonu	36
Motokros národů stále na výsluní	37
Začíná Čížkova éra	38
Sbírání zkušeností je trpké	39
Pouze pětistovky	39
Móda malých kol	40
Terénní Eso	41
Jawa OHC	43
PRVNÍ MISTROVSTVÍ SVĚTA (1957)	45
Velká cena Švýcarska	45
Opakované starty pětistovek	47
Nilsson na AJS OHC	47
V Motokrosu národů opět V. Británie	49
Čížek celkově třetí	49
Pětistovky stále těžší	50
Výkonnější dvouválce	51
Jak vypadají dvěstěpadesátky?	52
Britské dvěstěpadesátky s motorem Villiers	53
Lehké motocykly z Itálie	53

Jawa i Eso na světové úrovni	54
ČÍZEK MISTREM EVROPY (1958)	55
Po Sedlčanech důvěra v jawy	55
Pět našich jezdců na VC Rakouska	56
Švýcarsko, Francie a Šárka: 1. Čížek	57
Baeten na FN mistrem světa	58
Švédové vítězí ve Švédsku	59
Vítězná jawa	60
Jednoválcová Jawa 250 OHC	62
Jak vznikla Čížkova jawa	62
ČZ 2 × OHC	63
OBA TITULY DO ŠVÉDSKA (1959)	65
Soustředění v Sedlčanech	65
Dobry začátek v Rakousku	66
Blátivé Švýcarsko, rychlá trať v NDR	66
Po Šarce vede Čížek	67
Po Polsku se smůlou	67
Lucembursko rozhodlo	68
Jak jsem znal Frantu Róna	68
Sten Lundin na monarku	69
Jawa 250 je již těžká	70
Lehká husqvarna	71
Greeves a Villiers	71
Další dvě stěpadesátky	72
V pětistovkách nic nového	73
DAVE BICKERS NA GREEVESU (1960)	75
Co ukázalo soustředění?	75
Konkurence se schází v Payerne	75
Z Belgie se štítem, z Francie na štítu	76
100 000 diváků v Šarce	78
Čížek se smůlou	78
Zranění vyřazují naše jezdce	79
Bezradějný konec sezóny	80
Děť rozhodl Motokros národů	81
Vylhčená Jawa 250	82
Polánkova ČZ	83
6 Problémy v Divišově	84

NADVLÁDA ŠVÉDSKÝCH PŮLLITRÁŘŮ (1961)	86
Ve Švýcarsku a Rakousku Souček úspěšný	86
Prověrka sil v Přerově	88
Čtyřikrát bez bodů	88
Souček druhý v Ettelbrucku	89
Motokros národů a Trofej národů	90
Bickers králem dvěstěpadesátek	90
Na hmotnosti nezáleží	91
Československé dvěstěpadesátky zaostávají	93
DVAKRÁT HUSQVARNA (1962)	94
V Sedlčanech o nominaci	94
Zklamání ve Švýcarsku a Belgii	95
Válek vítězí v Šárce	96
Závody na pískových tratích	96
Boj o titul až do konce	97
Tibblin mistrem v pětistovkách	97
Dvě manifestační vítězství	98
ČZ v továrním lesku	98
Zkoušky na brzdě	101
Dlouhozdvihová jawa — eso s desmodromem	102
Husqvarna a BSA	102
HALLMAN A TIBBLIN OBHÁJILI TITULY (1963)	105
Hallman před Válkem	105
Husqvarna nebo ČZ?	108
Vzpomínka Vlasty Válka	109
Tibblin jezdí spolehlivě	110
Podivná Trofej národů	111
Terénní ČZ 250 opět nový	112
Změny na šasi	114
Revoluční konstrukce nové jawy	114
BSA 420	118
JOËL ROBERT (1964)	120
Napřed Španělsko — potom Sedlčany	121
Fantastický Robert	122
Smith versus Tibblin	125
Chára vzpomíná na Lvov	125
Druzí v Trofeji národů	125
ČZ 250 v sérii	127

Vylepšená jawa	129
Greeves Challenger	130
BSA Victor	131
ČZ 360	132

**NÁSTUP DVOUDOBÝCH MOTORŮ V OBOU
TRÍDÁCH (1965)** 133

Bickersův začátek	133
Arbekovův závěr sezóny	135
Smith obhazuje	136
Trofej národů bez trofeje	137
Novinky na jawě i ČZ	138
Zahraniční dvěstěpadesátky v úpadku	139
Dvoudobé třistašedesátky	140

**DVĚSTĚPADESÁTKY HUSQVARNA – PĚTISTOVKY ČZ
(1966)** 142

Hallman opět v plné formě	142
Souboj v Holicích	143
Robert rozbil motor kladivem	144
Friedrichsův nástup i závěr	144
V. Británie a Švédsko v mistrovství družstev	145
Rekonstruovaná husqvarna	146
Dvěstěpadesátky ČZ a jawa	147
Jednovýfukový ČZ 360	148
Čtyřstovka jawa	149
Titanová BSA	151

BODY VOZÍ JENOM VÁLEK (1967) 153

Válekův nešťastný začátek	153
Boj o druhé místo všemi prostředky	155
Dvěstěpadesátky bez nás	157
Trofej národů v Holicích	157
Čtyřstovka ČZ	157
Jawa v novém rámu	159
BSA bez titanu	160
Motocykly ze Španělska	160
Pětistovky ze Švédska	161

OBA TITULY PRO ČZ (1968) 164

8 Hallman nebo Robert?	165
---	-----

A přece Friedrichs.	167
Trofej národů ve Švýcarsku	170
Rychlejší ČZ	170
Lehká husqvarna	171
Líbivé stroje Bultaco	172
Maico se vrací?	173
Rickman—Metisse	174
Plnoobjemová Jawa 500	174
Silniční závodní motor pro terén	176

FRIEDRICHS PŘEKONÁN (1969) 178

Potíže s nominací „pülliträü“	178
V Rakousku to vyšlo	180
Jmenuje se Arne Kring	180
Nová hvězda Jawy	182
Vzrušující boj o titul	183
Åberg finišuje	183
Problémy kolem pověry	184
Poprvé na Motokrosu národů	185
Trofej zůstala v Belgii	189
Dvěstěpadesátky bez větších změn	189
Husqvarna 400	190
Rychlá ČZ	191
V Jawě střední cestou	192
Nové směry ve stavbě pětistovek	193

JAPONSKÁ INVAZE (1970) 194

Televizní motokrosy na sněhu	194
Åberg nebo Kring?	195
Bude to Suzuki	196
Švédové vypadli z Trofeje národů	197
Stodůlka nejlepší v Motokrosu národů	197
Japonské stroje nastupují	199
Tovární motocykly z V. Británie	200
Málo změn u ostatních	200

2 BELGIČANÉ + 2 SUZUKI = 2 TITULY (1971) 203

V USA Jonsson na maicu	203
Opět Robert	204
Létající kameny v Cingoli	204
Weil vede	206

Souboj Jonsson—De Coster	207
Ve dvěstěpadesátkách Belgie	208
Švédská odveta v Motokrosu národů	209
400 cm ³ na prodej, 363 cm ³ pro De Costera	209
Yamaha sbírá zkušenosti	210
Nenápadné maico	210
Velké husqvarny bez úspěchu	210
Stejně ČZ	211

OPĚT ROBERT A DE COSTER (1972) 212

Zprávy a novinářské kachny	213
Proudy vody ve Španělsku	213
V Holicích Kavinov	213
Robert ve formě	214
V Rakousku De Coster	215
Friedrichs nestárne	216
Závěr pro Suzuki	218
V družstvech Belgie	219
Nižší hmotnosti	220
Menší motory	220
Pětistupňové převodovky	221
Titanové rámy	222
A parametry?	223

PRVNÍ TITUL PRO YAMAHU (1973) 224

Nové bodování	224
Hmotnostní limity	225
Robert z formy	225
Dobrý nástup v pětistovkách	226
Stodůlka má rád snih	227
De Coster nastupuje	228
Dvakrát kdyby	231
Belgická převaha	232
Hmotnostní limity	232
Vyvážené maico	232
Překvapení u Yamahy	234
Vylehčené ČZ	235
Terénní motocykly na prodej	236

MOJSEJEV NEBO FALTA? (1974) 238

10 Stodůlka „soutěžákem“	239
------------------------------------	-----

Do Španělska jen Falta	240
Slavná Itálie	240
Triumf ČZ v Holicích	241
Nešťastné Polsko	242
Početní úvahy	243
Smutná skutečnost	244
Mikkola ve formě	245
V družstvech nestačíme	246
Vzduchové jednotky	247
Terénní stopětadvacítky	249
Stále bez šoupátka	250
Trubkové rámy	251
VYHRÁVÁME MOTOKROS NÁRODŮ (1975)	252
Vzdáváme pětistovky	252
Suverénní Rahier a Suzuki	252
Mikkola nebo De Coster?	253
Mojsjev zraněn	254
Falta vítězí v Rakousku	255
Jubilejní Holice	255
Everts nastupuje	256
Neveselý závěr	257
Motokros národů v Sedlčanech	258
Kdo v čs. týmu?	259
Ztrácíme dva jezdce	259
Slavné zakončení	260
Nová ČZ 125	260
Stále odpružení	261
Dvoudobé pětistovky	263
STŘÍBRO A BRONZ STOPĚTADVACÍTEK (1976)	266
Opět jen 2 třídy	266
Smůla a poruchy	267
Rahier a Churavý	268
Rychlý dentista	269
Problémy s družstvy	271
Rozvoj stopětadvacítek	272
DO DALŠÍCH ÚSPĚCHŮ	275
Odpružení a hmotnost	275
Stodůlka je stále rychlý	276

Do dvou tříd	277
TABULKY A ČÍSLA	278

NOVÉ PRVKY V KONSTRUKCI TERÉNNÍCH MOTOCYKLŮ

MOTOR	280
Kolik válců	281
Charakteristika motoru	281
Píst	283
Pístní kroužky	285
Pístní čep	286
Válec	286
Hlava válce	288
Rozvod	289
Zatím bez šoupátka	291
Jazyčkový ventil	291
Klíkový mechanismus	292
Ojnice	292
Vyvážení motoru	294
Motorová skříň	295
Mazání motoru	295
Karburátor	296
Zapalování	297
Svíčky	299
PŘEVODY	300
Primární převod	300
Spojka	301
Odstupňování převodů	303
Stavba převodovky	305
Řadičí ústrojí	306
Spouštěcí ústrojí	307
Sekundární řetěz	307
Tlumič záběru	308
PODVOZEK	310
Požadavky na rám	310
Konstrukce rámu	312
Materiál rámu	313

Zadní kývačka	314
Přední vidlice	316
Pružicí a tlumičí jednotky	319
Tlumič řízení	321
Blatníky	321
Sedlo	323
Benzinová nádrž	323
Řídítka	324
Stupačky a páky	325
Pneumatiky a ráfky	325
Výplet kol	327
Hlavy kol	327
Ložiska kol	328
Konstrukce brzd	328
Čelisti	329
Detaily brzdy	331
Základní rozměry	332
Motocykl se sajdkárem	333
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	336
PE3IOME	337
SUMMARY	340
RÉSUMÉ	343
ZUSAMMENFASSUNG	346