

OBSAH

PODVOZEK

1	KONTROLA STAVU ŘÍDICÍHO ÚSTROJÍ, KOL A JEJICH ZAVĚŠENÍ	11
1.1	Kontrola vůlí v řízení a v zavěšení kol	12
1.1.1	Mechanická vůle řízení na volantu	14
1.1.2	Klouby, páky a tyče řízení	16
1.1.3	Plynulost přenosu síly	16
1.1.4	Sloupek řízení a volant	17
1.1.5	Převodka řízení	17
1.1.6	Deformace v mechanismu řízení	17
1.1.7	Kmitání řídicích kol	18
1.1.8	Vůle nebo zadření otočných čepů a čepů ramen nápravy	18
1.1.9	Kontrola a opravy zavěšení a uložení kol	19
1.2	Vymezování vůlí v řízení, demontáž a montáž kloubů, čepů, pák, převodky řízení, volantu, airbagů	21
1.3	Kontrola a opravy posilovačů řízení	26
1.3.1	Kontrola posilovače řízení	26
1.3.2	Opravy posilovačů	27
1.4	Kontrola zadní nápravy	28
1.5	Kontrola pneumatik a disků kol	30
1.5.1	Kontrola pneumatik	30
1.5.2	Kontrola disků kol	33
1.6	Montáž kol a pneumatik	34
1.6.1	Montáž kol	34
1.6.2	Montáž pneumatik	35
1.6.3	Montážní zařízení a pomůcky	37
1.7	Skladování pneumatik	40
1.8	Huštění a opravy pneumatik	41
1.8.1	Huštění pneumatik	41
1.8.2	Opravy pneumatik	42
1.9	Kontrola vyváženosti kol	45

2	KONTROLA GEOMETRICKÉHO POSTAVENÍ NÁPRAV A KOL	48
2.1	Kontrolované parametry a jejich význam	49
2.2	Druhy měřicích přístrojů, protokoly	49
2.3	Komplexní kontrola a seřizování geometrie včetně řídicí nápravy	53
2.3.1	Příprava pro měření geometrie podvozku	53
2.3.2	Měření geometrie podvozku	55
2.3.3	Seřizování geometrie	58
2.3.4	Inspekční linka	60

BRZDY

3	KONTROLA A ZKOUŠENÍ BRZD	62
3.1	Předpisy o brzdách	63
3.2	Druhy a provedení zkoušek brzd	65
3.3	Jízdní zkoušky brzd	67
3.3.1	Zjišťování brzdné dráhy na vozovce	67
3.3.2	Zjišťování brzdného zpomalení pomocí decelerometru	68
3.4	Zkoušky brzd pomocí zkušebního zařízení	69
3.4.1	Zjišťování brzdné síly na válcové zkušebně	69
3.4.2	Zjišťování brzdné síly na plošinové zkušebně	71
3.4.3	Dynamická zkouška na volných válcích	72
3.5	Záznamy ze zkoušení brzd a jejich vyhodnocování	72
3.6	Poruchy brzd a jejich odstraňování	73
3.6.1	Demontáž, montáž a oprava brzdových bubnů, kotoučů a nábojů	74
3.6.2	Nýtování a lepení brzdového obložení	79
3.6.3	Seřízení a odvzdušnění kapalinových brzd	80
3.6.4	Brzdové kapaliny	85
3.6.5	Údržba a opravy jednotlivých částí brzd	87

PŘEVODNÁ ÚSTROJÍ

4	ŘEMENOVÉ PŘEVODY	98
4.1	Řemenové převody s klínovými řemeny	99
4.2	Řemenové převody s ozubenými řemeny	101
5	ŘETĚZOVÉ PŘEVODY	106

6	SPOJKY	180
6.1	Třecí spojky	108
6.1.1	Ovládací ústrojí třecích spojek	109
6.1.2	Provoz, údržba, závady a kontrola třecích spojek	110
6.1.3	Demontáž a montáž, seřizování a opravy třecích spojek	115
6.1.4	Lamelové spojky	120
6.1.5	Odstředivé spojky	121
6.1.6	Elektromagnetické spojky	121
6.2	Hydrodynamické spojky	123
6.3	Spojky s děleným setrvačником	123
6.4	Volnoběžné spojky	124
6.5	Viskózní spojky	124
7	PŘEVODOVKY	127
7.1	Údržba, diagnostika a opravy převodovek	127
7.1.1	Preventivní údržba převodovek	128
7.1.2	Poruchy převodovek a jejich diagnostika	128
7.1.3	Demontáž a montáž převodovky z vozidla	130
7.1.4	Úplná demontáž a montáž převodovky	130
7.1.5	Opravy převodovek	131
8	ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKY, ROZVODOVKY, DIFERENCIÁLY, KONCOVÉ PŘEVODY	132
8.1	Údržba, diagnostika a opravy rozvodovek, diferenciálů a koncových převodů	133
8.1.1	Kontrola nastavení pastorku a talířového kola	135
8.1.2	Základní pravidla pro hodnocení záběrového pole	137
9	RETARDÉRY	139
10	KLOUBY A KLOUBOVÉ HŘÍDELE	141
10.1	Hnací hřídele	142
10.1.1	Poškození, údržba, kontrola a opravy kloubů a kloubových hřídelů	143
10.1.2	Zásady pro montáž kloubových hřídelů a kloubů	144
	MOTORY	
11	DEMONTÁŽ MOTORU Z VOZIDLA, ZPĚTNÁ MONTÁŽ	147
12	DEMONTÁŽ MOTORU	149

13	ZÁVADY, KONTROLA A OPRAVY BLOKU VÁLCŮ A KLIKOVÉ SKŘÍŇE	150
14	ZÁVADY, KONTROLA A OPRAVY KLIKOVÉHO MECHANISMU	154
14.1	Klikový hřídel	154
14.2	Setrvačník	156
14.2.1	Výměna ozubeného věnce setrvačnicku	156
14.2.2	Oprava třecí plochy setrvačnicku pro spojku	157
14.3	Ojnice	157
15	ZÁVADY, KONTROLA A OPRAVY PÍSTNÍ SKUPINY	159
15.1	Pístní čepy	159
15.2	Písty	159
15.3	Pístní kroužky	160
15.4	Vložené válce	163
15.5	Zásady pro opravy pístní skupiny	164
16	ZÁVADY, KONTROLA A OPRAVY HLAV VÁLCŮ	165
16.1	Demontáž hlavy válců	165
16.2	Zabrušování ventilů	166
16.3	Vedení a těsnění ventilů	168
16.4	Ventilové pružiny	169
16.5	Montáž hlavy válců	169
17	ZÁVADY, KONTROLA A OPRAVY ROZVODOVÉHO MECHANISMU	172
18	ČERPADLO CHLADICÍ KAPALINY	175
19	TĚSNĚNÍ MOTORU	176
20	DIAGNOSTIKA ZÁKLADNÍCH ČÁSTÍ MOTORU	177
20.1	Diagnostický postup	178
20.2	Diagnostické metody	178
20.2.1	Měření výkonu a točivého momentu	179
20.2.2	Měření spotřeby paliva	180
20.2.3	Měření otáček	181
20.2.4	Měření teploty	181
20.2.5	Měření provozních tlaků	181

1 KONTROLA STAVU ŘÍDÍCÍHO ÚSTROJÍ, KOL A JEJICH ZAVĚŠENÍ

„Dobrá kontrola znamená bezpečí“ – tato slova si připomeňte, když budete kontrolovat / kontrolovat nechcete, rozhodně se vyvarujte chyb, které by mohly způsobit nehodu. Každý z nás má právo na bezpečnou jízdu, proto musíme být při kontrole velmi pozorní a důkladní. Při kontrole řídicího ústrojí, kol a jejich zavěšení je třeba postupovat podle následujících pravidel a doporučení:

1. Při kontrole řídicího ústrojí je třeba postupovat podle následujících pravidel a doporučení:
 - Před kontrolou řídicího ústrojí je třeba se ujistit, že vozidlo stojí na rovné a pevné ploše.
 - Před kontrolou řídicího ústrojí je třeba se ujistit, že vozidlo je v neutrální poloze.
 - Před kontrolou řídicího ústrojí je třeba se ujistit, že vozidlo je v neutrální poloze.

2. Při kontrole kol a jejich zavěšení je třeba postupovat podle následujících pravidel a doporučení:
 - Před kontrolou kol a jejich zavěšení je třeba se ujistit, že vozidlo stojí na rovné a pevné ploše.
 - Před kontrolou kol a jejich zavěšení je třeba se ujistit, že vozidlo je v neutrální poloze.
 - Před kontrolou kol a jejich zavěšení je třeba se ujistit, že vozidlo je v neutrální poloze.



Obr. 1. Záběžné strany řídicího ústrojí a kol