

## OBSAH

<i>Vzpouira proti konvenčnosti . . . . .</i>	5
<b>I. REZERVY „OKŘÍDLENÉHO“ KOLA . . . . .</b>	<b>9</b>
Nevypsaná „Modrá stuha“ železnic . . . . .	9
Dramatické okamžiky na kolejích . . . . .	12
Příliš hlučná „střela“ . . . . .	14
Svezte se nejrychlejším vlakem světa! . . . . .	16
S nekonvenčními podvozky až do 500 km/h? . . . . .	19
<b>II. Z HISTORIE NEKONVENČNÍCH DRAH . . . . .</b>	<b>23</b>
První nespokojenci . . . . .	23
Proč neuspěly atmosférické dráhy? . . . . .	25
Parní sedlové monoraily . . . . .	27
Nestárnoucí „prababička“ z Wuppertalu . . . . .	30
Jízda „nejlevnějším“ monorailem světa . . . . .	34
Gyroskopy se dotočily . . . . .	34
Mezi dvěma válkami . . . . .	36
Bláznivé nápady . . . . .	38
<b>III. RENESANCE MONORAILŮ . . . . .</b>	<b>40</b>
Nadějně „vzdušné dráhy“ . . . . .	40
Roztřídění nekonvenčních kolejnicových drah . . . . .	41
„Nebeská dráha“ se zemskou přitažlivostí . . . . .	42
Příliš hlučné SAFEGE . . . . .	44
ALWEG východiskem? . . . . .	46
Výstavní miniraily . . . . .	50
<b>IV. ČESKOSLOVENSKÉ SNY A PROJEKTY . . . . .</b>	<b>53</b>
Od jeřábové dráhy k tramvajovému monorailu . . . . .	53
Sedlové dráhy z Bratislavy . . . . .	54
Proč ALWEG v Tatrách nejezdí? . . . . .	55
Segregované expresní trati . . . . .	57
Superexpresy na dálnici Praha—Bratislava . . . . .	58
Tunelem z Budějovic na Jadran . . . . .	59
<b>V. LÁKAVÉ PNEUMATIKY . . . . .</b>	<b>62</b>
„Zásnuby“ pneumatik s betonovou dráhou . . . . .	62
Metra na pneumatikách . . . . .	64
Automatické minimetro v Lille . . . . .	67
SKYBUS a jeho následníci . . . . .	70
Autobusy na kolejích i „ve stopě“ . . . . .	71
Na omnibusové dráze . . . . .	73

VI. NEKONVENČNĚ I NA KOLEJÍCH . . . . .	77
BART nahrazuje osobní automobily . . . . .	77
Projekt „at 2000“ neboli rendez-vous na kolejích . . . . .	79
VII. „ZÁSNUBY“ LAN A KOLEJNIC . . . . .	82
Začalo to svážnicemi . . . . .	82
Zachráněná a obdivovaná Cable Cars . . . . .	86
Alpská metra . . . . .	87
Neobvyklý převozník . . . . .	89
Pouliční lanovka . . . . .	90
Aerobus v druhé rovině . . . . .	91
VIII. ZKLAMÁNÍ NAD VZDUCHOVÝM POLŠTÁŘEM . . . . .	93
„Odpor vzduchu a rychlovlak“ . . . . .	93
Levacar na vzduchovém filmu . . . . .	95
Sedlové Hovertrainy . . . . .	96
Krátká sláva Bertinových Aerotrainů . . . . .	97
Přísavné kabiny URBA . . . . .	100
„A přece se vznáší!“ . . . . .	100
IX. MAGNETOPLÁNY NASTUPUJÍ . . . . .	102
Magnetické vznášení ve zkratce . . . . .	102
Tiché motory, které se neotáčejí . . . . .	104
„Hledačské“ údobí Transrapidů . . . . .	106
Kandidáti pro magnetické rychlodráhy . . . . .	111
Stříbrný šíp . . . . .	113
Maglevy v mezinárodních soutěžích . . . . .	116
„Magnetický“ rekord v Miyazaki . . . . .	117
Maglevy z Novočerkasku? . . . . .	119
První kabinový maglev pro veřejnou dopravu . . . . .	120
X. KABINY KŘÍŽUJÍ NAD MĚSTEM . . . . .	122
Svezte se kabinovým taxíkem . . . . .	124
„H-Bahn“ s poplašným tlačítkem . . . . .	127
Po magnetech ke stanici metra . . . . .	129
ARAMIS plný elektroniky . . . . .	130
Studentská dráha v Morgantownu . . . . .	131
„Vozidla nového věku“ v Japonsku . . . . .	134
Nekonvenční kabiny . . . . .	134
Všudypřítomné osobní kontejnery . . . . .	136
XI. LIDÉ NA BĚŽÍCÍCH PÁSECH . . . . .	138
„Nastupujte za jízdy!“ . . . . .	138
Pásové i paletové . . . . .	139

Rychlostní chodníky a zrychlovače . . . . .	140
Speedaway nedá spát . . . . .	141
Skleněné „hříbky“ . . . . .	142
Chodníkové dráhy . . . . .	142
XII. POTRUBNÍ EXPRESY . . . . .	144
Až k nadzvukové rychlosti . . . . .	144
Pneumatická dráha doktora Foa . . . . .	145
Pneumovlaky využijí i gravitace . . . . .	146
Planetran — nejrychlejší dopravní prostředek světa . . . . .	147
XIII. NÁKLADNÍ PNEUMODRÁHY . . . . .	152
Co všechno už dopravujeme potrubím? . . . . .	152
Úspěchy pneumodrah LILO . . . . .	156
Projekty na zítřek . . . . .	158
Na hranici fantazie . . . . .	160
XIV. KALENDÁRIUM NEKONVENČNÍCH DRAH . . . . .	162
POUŽITÁ LITERATURA . . . . .	167
OBSAH . . . . .	168