

OBSAH

Úvodní slovo od sira George Edwardse OM, CBE, FRS, FEng	11
Předmluva	13
Uznání	14
1. Zelenáč	15
2. Královské vojenské letectvo	28
3. Meteorologické lety	52
4. Změna směru	76
5. Zrod „stíhačky“	84
6. K5054	100
7. RJM – a více o K5054	114
8. Seskok padákem	124
9. Venom	135
10. Prodlevy a rekriminace	146
11. Poslední dny míru	154
12. Výrobní zkoušky	175
13. Eastleigh a námořní Spitfiry	185
14. Bitva o Británii	194
15. Problémy s křídélky	220
16. Nápor na vývoj	231
17. Velký skok vpřed – Spitfiry Mk IX a VIII	239
18. Pinckneyův plán	251
19. Spitfiry s motorem Griffon: Mk IV a XII	258
20. Druhý velký skok vpřed: Spitfire Mk XIV	270
21. Podélná stabilita a zvýšený dolet	281

22. Zkušební piloti	296
23. Letouny Seafiry a Letectvo vojenských námořních sil	308
24. Variace na ústřední téma	323
25. Spitfiry 21, 22 a 24	331
26. Spiteful, Seafang a E. 10/44 Jet Spiteful	339
Doslov	351
DODATEK	354
1. Organizace Vickers-Supermarine, 1940-1945	354
(A) obchodní oddělení	354
(B) oddělení závodů	355
(C) konstrukční oddělení	356
2. Schéma odloučených parkovacích ploch Jižní oblasti Supermarinu, 1940-45	357
3. Mapa schématu odloučených parkovacích ploch Jižní oblasti Supermarinu	359
4. Operační typy letounů Spitfirů a Seafirů	360
5. Výkonnost Spitfiru při rychlosti za vodorovného letu	363
6. Rychlostní výkon Spitfiru F Mk VII	364
7. Rychlostní výkon Spitfiru PR MK XI	365
8. Výška docílená 10 minut po startu	366
9. Nárůst letové hmotnosti	367
10. Spitfire Mk 1/Seafire 47 – srovnání	368
11. Zkušební piloti v Supermarinu asi v letech 1936-1946	369
Závěrečné poznámky (použité zkratky, udělená vyznamenání, důstojnické hodnosti a organizační struktura jednotek RAF)	371
