

OBSAH

Předmluva	9
1. Všeobecná část	
1.1. Vývoj silnic a jeho hospodářské a dopravní předpoklady	11
1.2. Druhy a typy silnic	12
2. Dopravní podklady návrhu silnice	
2.1. Silniční doprava	17
2.2. Návrhové prvky silnice v přímé závislosti na dopravě	42
2.3. Křižovatky	63
3. Navrhování silnic	
3.1. Všeobecné zásady při navrhování silnic	72
3.2. Stupně projektové přípravy a jejich účel	73
3.3. Ekonomické posouzení trasy	76
3.4. Technické trasování	77
3.5. Návrh silnice v terénu	97
3.6. Projektová dokumentace	101
3.7. Progresívní postup při projektování	126
3.8. Výhled pro použití samočinných počítačů při projektování	128
4. Stavba zemního tělesa	
4.1. Úvod	131
4.2. Geologický průzkum	131
4.3. Klasifikace hornin v silničním stavitelství	135
4.4. Klasifikace zemin v silničním stavitelství	138
4.5. Fyzikální a mechanické vlastnosti zemin a jejich zkoušení	142
4.6. Mechanika zemního tělesa	171
4.7. Provádění zemních prací	183
5. Podloží a podklad vozovky	
5.1. Podloží	210
5.2. Podklad vozovky	213
5.3. Návrh konstrukce silničních vozovek	215
5.4. Namrzání zeminy v podloží a podkladu vozovky	221
5.5. Podsyné vrstvy	224
5.6. Zvláštní prostředky proti vzlínání kapilární vody a proti podzemní vodě	225

5.7. Vodorovné trativody	227
5.8. Odvodnění svislými trativody	229
6. Vozovky	
6.1. Vozovky se stabilizovanými podklady	232
6.1.1. Všeobecně	232
6.1.2. Druhy stabilizací	232
6.1.3. Stabilizace prostá	232
6.1.4. Stabilizace cementem	235
6.1.5. Stabilizace vápnem, létavými popilky a jinými sypkými stabilizátory	238
6.1.6. Stabilizace živicí	240
6.1.7. Stabilizace syntetickými pryskyřicemi	243
6.1.8. Výroba stabilizovaných vrstev	243
6.1.9. Opravy stabilizovaných podkladů	250
6.2. Vozovky s kamennými podklady	251
6.2.1. Úvod	251
6.2.2. Rozprostírání	252
6.2.3. Zhubňování	253
6.2.4. Podklad ze štětu	253
6.2.5. Podklad ze štěrkopísku	254
6.2.6. Podklady ze štěrkodrťe	255
6.2.7. Podklad ze štěrku s výplňovým kamenivem (vibrovaným štěrkem)	257
6.2.8. Štěrk s písčitohlinitym kalem	257
6.2.9. Makadam	259
6.3. Živičné vozovky	260
6.3.1. Vozovky prováděné postříkem	261
6.3.2. Vozovky z obaleného kameniva	274
6.3.3. Vozovky prováděné kombinací postřiku a obalení	302
6.3.4. Živičné vozovky z náhradních pojiv	303
6.3.5. Nové způsoby provádění živičných vozovek, využívající zlepšení přilnavosti živic	306
6.3.6. Údržba živičných vozovek	313
6.3.7. Volba hospodárného typu živičné vozovky	315
6.4. Betonové vozovky a jejich podklady	319
6.4.1. Všeobecné zásady konstrukce vozovky	319
6.4.2. Vlastní návrh a posouzení	326
6.4.3. Výroba vozovkového betonu	332
6.4.4. Betonování vozovky	335
6.4.5. Zřizování spár	344
6.4.6. Ošetřování betonu	351
6.4.7. Otevření vozovky dopravě	353
6.4.8. Přejímání hotové vozovky	353

6.4.9. Udržování betonových vozovek	355
6.4.10. Vozovky z předpjatého betonu	356
6.4.11. Prefabrikované vozovky z cementového betonu	357
6.4.12. Cementové makadamy	357
6.5. Dlážděné vozovky	359
6.5.1. Velká dlažba	360
6.5.2. Drobná dlažba	363
6.5.3. Výplň dlažebních spár	366
6.5.4. Jiné dlažby	368
6.6. Montované vozovky	372
7. Součásti silnice	
7.1. Krajnice	374
7.2. Obruby a vodicí pruhy	374
7.3. Směrové sloupky	375
7.4. Bezpečnostní zařízení	375
7.5. Odvodňovací zařízení	376
7.6. Zdi	378
7.7. Silniční zeleň	378
8. Městské komunikace	
8.1. Rozčlenění městských komunikací	380
8.1.1. Kategorie městských komunikací	381
8.1.2. Jiné členění	383
8.2. Trasovací prvky městských komunikací	384
8.2.1. Rozhled	384
8.2.2. Směr	385
8.2.3. Podélný řez	387
8.2.4. Příčný sklon vozovek	388
8.3. Vozovky městských komunikací	388
8.3.1. Dopravní pruhy	388
8.3.2. Jiné pruhy a pásy při vozovkách	390
8.3.3. Zastávky autobusů a trolejbusů	390
8.3.4. Výhybny	392
8.3.5. Obratiště	392
8.3.6. Konstrukce vozovek	393
8.4. Městské chodníky	395
8.4.1. Stupeň, šířka a sklon chodníků	395
8.4.2. Lemování chodníků	397
8.4.3. Konstrukce chodníků	400
8.5. Odvodnění povrchu městských komunikací	405
8.6. Inženýrské sítě v městských komunikacích	407