

OBSAH

| | |
|--|----|
| ZROD CENTRÁLNÍ DRÁHY | 8 |
| PARNÍ STROJ | 10 |
| PRŮMYSLOVÁ ŠPIONÁŽ | 13 |
| VYMĚŘOVÁNÍ TRATĚ | 14 |
| MAPA NAVRŽENÝCH TRAS | 16 |
| VÝKUP POZEMKŮ | 19 |
| KONSTRUKČNÍ PRÁCE..... | 20 |
| PRÁCE PARNÍ LOKOMOTIVY | 22 |
| ZEMNÍ STAVEBNÍ PRÁCE | 24 |
| SLÉVÁRNA | 26 |
| VÝROBA KOTLE | 28 |
| KOVÁRNA | 30 |
| MONTÁŽ PAROVODU A ŽÁROVÝCH TRUBEK..... | 32 |
| USAZOVÁNÍ KOTLE NA RÁM | 33 |
| SAMOČINNÁ SACÍ BRZDA | 34 |
| VÝSTAVBA NÁDRAŽÍ | 36 |
| ZAVÁZÁNÍ DVOJKOLÍ DO RÁMU | 38 |
| MONTÁŽ KLIKOVÉHO MECHANISMU | 39 |
| PŘÍSTAVNÍ VLEČKA | 40 |
| ZÁVOD LOKOMOTIV | 42 |
| ROUDNICKÝ TUNEL | 46 |
| PŘEHŘÍVÁNÍ PÁRY | 48 |
| ZÁKON ZACHOVÁNÍ ENERGIE | 50 |
| PRACOVNÍ PROSTOR LOKOMOTIVNÍ ČETY | 55 |
| PRVNÍ ŽELEZNIČNÍ NEŠTĚSTÍ | 56 |
| PODVOZEK TŘÍSPŘEŽNÍ LOKOMOTIVY | 60 |
| ŽELEZNIČNÍ TRAŤOVÁ NÁVĚSTIDLA | 61 |
| KLIKOVÝ MECHANISMUS A HEUSINGERŮV ROZVOD | 62 |
| PRAVIDELNÝ ŽELEZNIČNÍ PROVOZ | 64 |
| ZBROJENÍ A ÚDRŽBA LOKOMOTIV | 67 |
| MEZINÁRODNÍ VLAKOVÉ SPOJENÍ | 68 |