

Obsah

Poděkování	8
Úvod	9
1. Co předcházelo vzniku Kladensko-nučické dráhy	10
1.1 Uhlí na Kladensku – počátky dolování	10
1.2 Problémy s přepravou uhlí	12
1.3 Objev nalezišť železné rudy v okolí Hořelic	14
1.4 Vznik c. k. priv. Buštěhradské dráhy	14
1.5 Železářny na Kladensku – Vojtěšská huť	17
1.6 Zrod Pražské železářské společnosti	19
2. Výstavba Kladensko-nučické dráhy	22
2.1 Problémy s dopravou surovin i vyrobeného železa	22
2.2 První vozidla Kladensko-nučické dráhy	27
2.3 Protokoly z plenárních shromáždění akcionářů Pražské železářské společnosti	32
2.4 Rozmach Pražské železářské – další vysoké pece ve Vojtěšské huti	34
3. Česká západní dráha	37
3.1 Od bavorských hranic do Prahy	37
3.2 Dráha Nýřany – Heřmanova huť	39
4. „Zakladatelská horečka“	41
4.1 Kladensko-nučická v předvečer „zakladatelské horečky“	41
4.2 Nové lokomotivy a vozy	43
4.3 Rozmach výroby kolejnic	47
4.4 Další nové lokomotivy Kladensko-nučické dráhy	48
5. Další trati Buštěhradské dráhy a Dráha pražsko-duchcovská	51
6. Krize sedmdesátých let	54
6.1 Od železných k ocelovým kolejnicím	54
6.2 Thomasování – počátek „zlatého věku“ Pražské železářské společnosti	55
6.3 Změny v dopravě v první polovině 80. let 19. století	56
7. Parní lokomotivy místo koní na úzkém rozchodu ve Vojtěšské huti	61
8. Krize roku 1885	65
8.1 Karl Wittgenstein v čele Pražské železářské společnosti	65
8.2 Kladensko-nučická ve druhé polovině 80. let	68
8.3 Odbočky k dolu Max a vápencovým lomům na Holém Vrchu	76
8.4 Novinky na úzkém rozchodu ve Vojtěšské huti	77

9. Poldina huť	79
9.1 Založení Poldiny huti	79
9.2 Závodní kolejová doprava v Poldině huti	80
10. Pražská železářská společnost v 90. letech 19. století	83
10.1 Kladensko-nučická dráha v 90. letech 19. století	84
10.2 Další nové lokomotivy a vozy Kladensko-nučické dráhy	87
10.3 Stavba dalších úzkorozchodných lokomotiv ve strojárně Vojtěšské huti	89
11. Místní dráha Beroun-Závodí – Dušníky	95
12. Vstup Pražské železářské do 20. století	96
12.1 Od počátku nového století do konce první světové války	96
12.2 Rudné doly Pražské železářské společnosti – zlatý věk nučického ložiska	98
12.3 Modernizace Vojtěšské huti	104
12.4 Elektrické akumulátorové vozy na úzkém rozchodu ve Vojtěšské huti	105
12.5 Tramvaj na Kladně	106
13. Poldina huť ve 20. století	107
14. Kladensko-nučická dráha ve 20. století	112
14.1 Zavedení dopravy v oddílovém sledu	112
14.2 Další nové lokomotivy a vozy Kladensko-nučické dráhy	115
14.3 Závodní úzkorozchodná dráha ve Vojtěšské huti před vypuknutím první světové války	128
15. První světová válka	138
15.1 Nová vozidla Kladensko-nučické dráhy	138
16. Pražská železářská společnost v novém státě	140
16.1 Výroba železa v Československu	140
16.2 Krátká poválečná konjunktura	144
16.3 Kladensko-nučická dráha v letech 1918–39	146
16.4 Nové lokomotivy Kladensko-nučické	155
16.5 Vozy se „železobetonovou korbou“	164
16.6 Pokračující změny ve vozovém parku	172
16.7 Úzkorozchodná dráha ve Vojtěšské huti v letech 1918–39	178
16.8 Postřehy z provozu na Kladensko-nučické dráze v letech 1920–39	185
17. Poldina huť v novém státě	193
17.1 Poldina huť v letech 1918–39	193
17.2 Kolejová doprava v Poldině huti v letech 1918–39	194
18. Druhá světová válka – léta nacistické okupace	196
18.1 Kladensko-nučická dráha v letech 1939–45	196
18.2 Úzkorozchodná dráha ve Vojtěšské huti za války	202

19. Léta nacistické okupace v Poldině huti	209
19.1 Závodní doprava na úzkém rozchodu v Poldině huti za války	209
20. Konec války – obnovení Československa	212
20.1 Znárodnění, vznik Spojených oceláren, národní podnik – SONP	212
20.2 Složitá léta dvouletého a prvních pětiletých plánů	213
21. Poválečné změny v dopravě SONP	215
21.1 Nové odbočky Kladensko-nučické dráhy	215
21.2 Nové lokomotivy a vozy Kladensko-nučické v letech 1945–60	216
21.3 Poválečné změny na úzkorozchodné dráze v huti Koněv	235
21.4 Závodní úzkorozchodná dráha v huti Poldi	243
21.5 Strojírna SONP – další domácí výrobce lokomotiv	254
21.6 Soumrak SONP	256
21.7 Výstavba závodu POLDI II v Dříní	259
22. Od parních k motorovým lokomotivám	262
22.1 První motorové lokomotivy Kladensko-nučické dráhy	262
22.2 Konec páry v SONP	269
22.3 Nástup lokomotiv řady T 448.05	273
22.4 Rušení prvních motorových lokomotiv	279
23. Osud POLDI SONP po listopadu 1989	287
23.1 Pokusy o znovuzrození společnosti Kladensko-nučické dráhy	288
23.2 Poslední pokus o záchranu společnosti KND Kladno, spol. s r. o.	290
24. Procházka POLDI SONP na Kladně v 70. letech 20. století	293
25. Epilog	325
Typové výkresy lokomotiv Kladensko-nučické dráhy	326
Tabulky s údaji o lokomotivách kladenských železáren	340