

# OBSAH

## NĚKOLIK POZNÁMEK NA ÚVOD

### ODVĚKÁ TOUHA ČLOVĚKA LÉTAT

**strana 9**

Inspirující řecký mýtus o Ikarovi – Fascinující ptačí let – Cesta, která nikam nevedla – Šlapací letadla ve fantaziích vynálezců – Přichází čas nebeských cyklistů

### PRŮKOPNÍKY BYLI CYKLISTÉ

**strana 17**

Na okřídlených bicyklech i mistři světa – Peugeotova cena pro Poulaina – Přehlídky amatérských konstrukcí – Kluzák Muflí s pomocným pohonem – Dvouvrtulový italský Pedaliante – Také v Sovětském svazu a v USA

### OD JANA HIRSCHKE K JANU TLESKAČOVI

**strana 33**

„Skočné lety“ poručíka píseckého pluku – Skica Hirschova létajícího stroje – Průkazná svědectví o Hirschových „leteckých skocích“ – Nedoceněný český průkopník létání vlastní silou – Téměř nezřetelná „česká stopa“ – Létající kolo Jana Tleskače – Tleskačův příběh dostal i filmovou podobu

### KREMEROVA CENA POPOHNLA VÝVOJ

**strana 39**

Nadočekávaní obtížný let ve tvaru osmičky – SUMPAC studentů univerzity v Southamptonu – Letadla Puffin aeroklubu v Hatfieldu – Kerryho dvoumístný Mayfly – Jupiter a jeho rekordní přímý let – Letadlo z Weybridge (Dumbo) a Dragonfly – Toucan hertfordshirských pedálových aeronautů – Kanadská CASI a Ottawa Group – Japonská líheň na Nihon University – Velká Británie a Japonsko patřily k favoritům – Sedm desítek uchazečů o Kremerovu cenu – Amerika dohání Evropu – Dokonce i v Jižní Africe

### PADESÁT TISÍC LIBER PRO GOSSAMER CONDOR

**strana 66**

Koncepce šlapacího letadla nové generace – Technická data a provedení „pavučinového“ Condora – Kremerova cena po osmnácti letech udělena – Stačilo napsat a přiložit 75 dolarů – Cena útěchy pro Rocheltův Musclair – Gigantický pokojový model nebo extrémně lehký větroň?

### GOSSAMER ALBATROSS PŘELETEĚL KANÁL

**strana 72**

Přísné podmínky druhé Kremerovy ceny – Paul MacCready přijal novou výzvu – Jak se rodil Gossamer Albatross – Řada netušených potíží a problémů – „Pracoviště“ pilota v gondole trupu – Snadněji ovladatelný než Gossamer Condor – Přípravy na přelet nic neoponechávaly náhodě – Den, který se zapsal do historie létání – Pilotova krize se šťastným koncem – Světový ohlas přeletu Kanálu šlapacím letadlem – Přemožitelé kanálu La Manche – O Gossamer Albatross se zajímala i NASA – Chystal se Chrysalis na přelet Kanálu? – Od Gossamer Penguinu k Solar Challengeru – Také solární letadlo přes Kanál

## **ŠLAPACÍ LETADLA STÁLE RYCHLEJŠÍ**

**strana 107**

Kremerova rychlostní soutěž – Tři nejvážnější uchazeči: MacCready, MIT a Rochelt – Rok 1984 rokem rychlostních rekordů – Monarch B studentů a profesorů MIT – Rocheltův Muscular šel vlastní cestou – Souboj MacCready – Rochelt dále pokračuje – Německý HVS, švýcarský Pelargos a japonská série Swift – Peer Frankův Velair z konce osmdesátých let

## **NEJDÁLE DOLETĚL DAEDALUS**

**strana 119**

Light Eagle iniciativního týmu z MIT – Rekordy Glenn Tremmla a Lois McCallinové – Ve stopách bájných vzduchoplavců – Daedalus měl u kolébky vědecké pracovníky – Kdo usedne na místo pilota – Z Kréty na ostrov Santorin – Záznam průběhu dne D – 23. dubna 1988 – Daedalus s Kanellopoulosem v kabině to dokázal – Vízitka řeckého pilota – Ohlas rekordních výkonů letadla Daedalus – Britské letadlo Airglow

## **JAPONSKÁ BIRDMAN RALLY**

**strana 129**

„Ptačí muži“ na břehu jezera Biwa – Iniciativa je převážně na univerzitní půdě – Výkony stojící za zaznamenání

## **TAKÉ VZDUCHOLODĚ A HELIKOPTÉRY S LIDSKÝM POHONEM**

**strana 131**

První byla vzducholoď z prusko-francouzské války – K reklamním a předváděcím účelům – Nejznámějším se stal americký Bílý trpaslík – Od recese ke světovým rekordům – Tandemový tricykl jako helikoptéra v Buloňském lesíku – „Sikorsky Prize“ obdobou Kremerovy ceny – Vrtulníky da Vinci kalifornských studentů – Šlapací helikoptéry utopí?

## **VŠELICO O LETADLECH TŘÍDY HPA A LIDECH KOLEM NICH**

**strana 139**

Trochu záhadný mecenáš Henry Kremer – Byly peníze hnací silou vývoje letadel HPA? – MacCready největší osobností v této oblasti – Evropskou jedničkou je Günther Rochelt – Konstrukční materiály kosmické éry – Jak velký výkon může člověk vyvinout – Vysoká účinnost vrtulí letadel HPA nezbytností – Nohy šlapou, ruce řídí – Šlapací aeroplány a letecké modelářství – Tři generace letadel s pohonem lidskou silou – Rekordy FAI letadel třídy HPA

## **OBTÍŽNĚ PŘEDVÍATELNÁ BUDOUCNOST**

**strana 151**

## **LITERATURA – PRAMENY**

**strana 155**