

Poděkování	6
Poznámka autora	6

8 Úvod

Záchrana klasických letadel	18
Co záleží na jméně?	21

22 Historie Bf 109

Variace na téma	28
Nasazení a výroba v zahraničí	36
Bf 109 – fakta a čísla	44
Bf 109 – výzbroj	45
Stíhací esa na Bf 109	50
Porovnání s protivníky	51
Motor pro Bf 109	54

58 Rekonstrukce do letové podoby

Stav letounu před rekonstrukcí	60
Opravit, renovovat nebo nahradit?	60
Jak se renovovaný Bf 109 liší od původního letounu?	60
Rekonstrukce Emila: Steve Vizard	66

70 Příběh „Černé 6“

Historie „Černé 6“	72
Motor pro „Černou 6“	76
Daimler-Benz DB 605 A	77
Co všechno se může pokazit?	78

80 Z pohledu vlastníka

Získání Bf 109	82
Příběh první „Černá 6“: Russ Snadden	83
Příběh druhý	
Létání s vlastním Buchónem: Cliff Spink	88
Příběh třetí Teutonská trojka:	
Buchóny v německých rukou	91

92 Z pohledu pilota

Létání s Bf 109 G: Dave Southwood	95
Flt Lt Charlie Brown porovnává Bf 109 E-4 s Bf 109 G-2 Trop:	99
Pilot Bf 109 z Luftwaffe: Eduard Isken	102
Létání s Bf 109 G: Capt Eric „Winkle“ Brown, Royal Navy	103
Nahození a vypnutí motoru	105

108 Z pohledu mechanika

Z mého úhlu pohledu: Paul Blackah	110
Hlavní provozní kapaliny	124
Kormidla: rozsah pohybu	136
Údržba Bf 109	155

156 Přílohy

Letuschopné Bf 109 a Buchóny	156
Slovníček pojmů	159
Ekvivalenty imperiálních a metrických ráží zbraní a hmotností	160
Užitečné adresy	161

162 Rejstřík

NAPROTI: Pilot Luftwaffe, příslušník Jagdgeschwader 53 „Pik As“ (Pikové eso) vystupuje z kokpitu Messerschmittu Bf 109, severní Francie, 1940.

Arthur Grimm/Ullstein Bild/TopFoto