



060



030



056



070



076



086

006 NOVINKY

V uplynulém měsíci se opět urodily zajímavé novinky - Ferrari nabídlo svým nejzákazníkům vylepšené okruhové FXX-K Evo, Bugatti a Koenigsegg se přetahují o rychlostní rekord, Porsche představilo verze GT3 pro 718 Cayman a Boxster i variantu T pro 911 a novinky jsou také na poli autonomního řízení, elektromobilů a luxusních aut. Všechny vám je přehledně shrnul Dalibor Žák.

030 TESTY

Jaguar XJR575 / Maserati Levante / Audi SQ5 / BMW X3 M40i / Jeep Compass / Volvo XC60 T6 / ŠKoda Karoq / Opel Insignia Sports Tourer / Kia Stonic / SEAT Arona / MINI JCW Cabrio

056 APRILIA DORSODURO 900

Ačkoliv velké motardy v přímém souboji s výkonnými „naháči“ prohrávají, Aprilia zná recept, jak i v této kategorii nabídnout zajímavé a především zábavné svezení. Dorsoduro 900 má vše, co k tomu potřebujete.

076 ŘIDIČSKÉ SILNICE

Slunečný podzimní den, atmosférický V8, legendární Ford Mustang a česká Route 66. Vojta Bednář si přesně takový den užil, když pro vás hledal další silnice, na kterých se parádně svezete.

086 GABRIELE TARQUINI

Patří k nejzkušenějším a neúspěšnějším pilotům cestovních vozů, má za sebou řadu velkých úspěchů včetně titulů v BTCC, ETCC i WTCC. Především je to ale velký sympaták, s nímž jsme si popovídali nejen o vývoji nového Hyundai i30 N TCR.

094 DRIVING WITH MIKA HÄKKINEN

Jak změnit relativně normální prezentaci pneumatik na krásném závodním okruhu v nezapomenutelný zážitek? Pozvěte dvojnásobného mistra světa F1 Miku Häkkinena. Ondra Kubík si tak mohl odškrtnout ze svého seznamu další věc, kterou by chtěl zažít.

060 PORSCHE 911 GT3

Porsche 911 GT3 je bezesporu jedním z nejlepších řídičských aut současnosti. A když za jeho volant pustíte milovníka Porsche, jako je Ondra, můžete se těšit na řádně šťavnatý a barvitý popis zážitků a zejména emocí za volantem jeho vysněného auta.

070 ŠKODA OCTAVIA RS vs. ŠKODA OCTAVIA RS 245

Věříme, že je dost těch, kteří přemýšlejí, zda si pořídit klasickou Octavii RS, nebo její o kousek výkonnější a vylepšenou variantu RS 245. Rozdíl je 75 000 korun a to už není úplně málo peněz. Na polygonu v Mostě jsme obě varianty postavili proti stopkám.



094