

## Porovnáváme

**20 GRANDE FINALE**  
Ducati 1299 Panigale R vs. Ducati 888 Strada Pokud je nemůžete porazit, tak se k nim přidejte. Nebo v případě Ducati – pokud je nemůžete porazit, vezměte motor vyvinutý pro MotoGP, strčte ho do superbiku a zkuste to znovu.

**62 STARÉ A NOVÉ SCRAMBLERY V RUMUNSKU**  
BMW R nineT Scrambler | Ducati Scrambler Desert Sled | Triumph Scrambler 900 | Yamaha SCR950 | BMW R 80 GS Scrambler (1990) | Triumph Scrambler (2013) Nový Desert Sled od Ducati řádně rozvířil vody scramblerů. A tak nám nezbylo nic jiného než ho postavit pěkně natvrdo proti konkurenci. A kde to udělat lépe než na nekonečných šotolinách rumunského Banátu.

## MH Exclusive

**28 REVOLUČNÍ ŘADA H-D SOFTAIL 2018**  
Že by Kataláncům natolik vadilo, že Dyna se svou tradiční dvojicí tlumičů na stranách od roku 2018 v nabídce H-D nebude? Dost, přestaneme se otírat o ošemetnou situaci na nejbohatším území Španělska, budeme jim držet palce, ať se nepořežou, a budeme se věnovat americkému železu.

## Motohouse testy

**14 APRILIA SHIVER 900**  
Se Shiverem to bylo vždycky trochu těžký. Starší sedmpade se mi docela líbila, protože jednak byla jiná, jednak šla do už předem prohraného souboje s italským fenoménem jménem Monster. A vůbec se u toho nezarděla. Měla svou vlastní vizi naháče střední třídy a nepopíratelný šarm.

**36 SUZUKI V-STROM 650 XT**  
V-Strom je podivuhodný stvoření. Nemává rukama nad hlavou a zběsile nekřičí: „Koukněte se na mě. To jsem já. Já!“ Nepotřebuje 150 koní ani tunu chytré elektroniky, a přesto se dá říct, že je to jedna z nejuspěšnějších motorek, jakou Suzuki za poslední dekádu postavila.

**46 BMW K 1600 GTL**  
První dojem – klame tělem. Rozhodně jí je kus, co si budeme nalhávat. Sem tam si někdo zašeptá pod fousy něco o trolejbusu a mezi kamarády na supersportech diru do světa neuděláte, ale tyhle škarohlidy nemusíte poslouchat.

**70 HONDA SH125i**  
Vylepšení SH125i pro rok 2017 jsou kupříkladu bezklíčkové zapalování, 12V zásuvka pro dobíjení multimediálních zařízení a taky větší odkládací prostor, třeba právě pro vaše stále dokonalejší mobilní telefony.

## Sport

**72 ROZHOVOR – KAREL ABRAHAM**  
Jak už jsem říkal, mě baví cestování samotné. Poznávání nových států a kultur. Obvykle to bereme hrozně hopem a v krátké době projedeme, co se dá. Na motorce máš obrovskou volnost. S autem se všude nedostaneš, nevyjedeš.

**78 MOTOGP**  
Je rozhodnuto. Tohle bude tvář současné dekády MotoGP. Jeho styl sedl schopnostem současných motorek královské třídy a on jim dokáže „naložit“ vždycky o chloupky víc než ostatní. Marc jede naprosto na hraně limitu a počty jeho pádů se načítají do desítek.

**84 MS SUPERBIKE**  
Kawasaki, respektive Jonathan Rea letos získal třetí titul mistra světa v řadě, a kdo kouká na tyhle závody pečlivěji, asi ví, že dominance je přímo neuvěřitelná.

**88 ČESKÝ ÚSPĚCH NA ZLATÉ PŘILBĚ**  
Tento materiál jsme pro vás připravili opravdu až po uzávěrcce aktuálního vydání Motohouse, proto už nebylo možné zařadit tradiční reportáž z akce. Ale jsme moc rádi, že díky obětavosti Honzy Kobzáně vám můžeme zprostředkovat alespoň fotografie.

## Real World

**40 V-STROM ACADEMY 2017**  
Na mostecké V-Strom Academy mi došla jedna hodně zajímavá věc. Koukal jsem se na všechny ty přítomné chlápky a došlo mi, že nejen motorka jako taková, ale i její majitelé jsou samostatný vývojový druh.

**44 CZECH STUNT DAY 2017**  
Asi takhle nějak vypadal prvotní rozběh do organizace ročníku 2017, který se nám neodmyslitelně zapsal do historie moderního stuntridingu v České republice. Ostravský polygon hostil už 5. ročník Czech Stunt Day – mezinárodní soutěže nejlepších motocyklových kaskadérů z celého světa.

**52 ENDUROŠKOLA PRO OSTRÁ, TUPÁ I CESTOVNÍ ENDURA**  
V areálu motoškoly Davida Cardy [www.prijdteseprojekt.cz](http://www.prijdteseprojekt.cz) a jeho instruktora Martina Matějčička využijeme k tréninku poměrně nepřítomně vyhlížející hromadu šutrů, které jsou přes sebe všemožně poházené, a navíc obsahují ve svém vrcholu poměrně ostrý přejezdový úhel.

**56 NORDKAPP V SEDLE HONDY AFRICA TWIN / 2. díl**  
Pokud jste se s námi na stránkách minulého čísla Motohouse svezli po Norsku z Osla až do jeho severní poloviny, pak v dnešním díle můžete doputovat až na samotný a bájný Nordkapp.

**92 MOTOCYKLISTICKÉ CURRICULUM VITAE**  
Bylo prý asi 15 stupňů pod nulou a já byl mlád 11 dní, když mě celého zabaleného v houních vezla má teta-kmotra ke křtu do Vídně. Seděla v proutěném sidecaru a držela mě v náručí, zatímco strýc Zuklín řídil. Tato cesta byla moje „omen“ pro mé celoživotní motoristické naštění.

**98 KLASICKÉ RACE 2017**  
Vemte si ty svoje scramblery a táhněte s nima na trať! Tak jo... Kostkovaný košile, dlouhý vousy a čepice s rovnějma kšiltama – jeden to může považovat za dočasné klišé. Ale jestli se těhle komunitě nedá něco upřít, tak je to aktivita.

**102 ROZHOVOR PETER PENZENSTADLER**  
Legenda dlouhých rámů. Tichý nenápadný chlapík doprovázený elegantní dámou, jeden by spíš tipoval nějakého podnikatele ve stavebninách než jednoho z nejznámějších evropských customerů.

**108 PŘESTAVBA H-D IRONHEAD ARAKAIN**  
Zimní královna. Pětáctiletý výročí kapely, to není nic, co by se dalo ignorovat, obzvlášť pokud mluvíme o takové stálici naší rockové scény, jakou je Arakain. Tomáš Hill s Mírou Žížkou se rozhodli toto výročí oslavit motorkou. Jak jinak.

**112 THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDE vol. 5**  
Na tuzemských bulvárech a náměstích se jednalo o čtvrtý ročník akce, letos, pravda, trochu komplikovaně počasím, které důkladně prověřilo morálku zdejší motocyklové obce.