

<u>I. Základní prostředky</u>	8
1.1. Charakteristika základních prostředků, jejich úloha v národním hospodářství	8
1.2. Třídění a struktura základních prostředků	9
2. Reprodukce základních prostředků	15
2.1. Ocenění	
2.2. Opotřebení	17
2.2.1. Fyzické opotřebení	17
2.2.2. Ekonomické /morální/ opotřebení	17
2.2.3. Hodnotové opotřebení	19
2.3. Obnova a opravy základních prostředků	21
3. Výrobní kapacita	23
3.1. Činitelé ovlivňující výrobní kapacitu	25
<u>II. Investiční výstavba</u>	28
2.1. Metodika plánování investiční výstavby v dopravě a spojích	32
2.2. Územní plánování v investiční výstavbě	34
2.3. Investiční a projektová činnost u dopravních a spojových staveb	35
2.4. Odběratelsko dodavatelské vztahy	42
2.5. Informační a řídicí systém v investiční výstavbě	43
2.6. Experimentální činnost v investiční výstavbě .	47
2.7. Zásady hodnocení efektivity dopravních a spojových investic	51
<u>III. Ekonomika práce</u>	54
3.1. Reprodukce pracovních sil	54
3.1.1. Péče o zdokonalování pracovních a životních podmínek	58
3.1.2. Příspěvkové a rozpočtové organizace	58

3.2. Odměňování	60
3.2.1. Hlavní zásady mzdové politiky	60
3.2.2. Osobní hmotná zainteresovanost	69
3.2.3. Normování práce	72
3.2.4. Vývoj mzdové politiky	74
3.3. Produktivita práce	76
3.3.1. Produktivita práce v dopravě a spojích	84
<u>IV. Podstata a význam cen</u>	<u>92</u>
4.1. Pojem a funkce tarifu	105
4.2.1. Tarifní systémy	107
4.3. Československá tarifní soustava	111
4.3.1. Tarify pro vnitrostátní přepravu osob	112
4.4. Směry dalšího vývoje tarifní politiky v do- pravě	118
4.5. Cenová problematika ve spojích	125
4.5.1. Tarify ve spojích	127
4.5.2. Tarifní politika ve spojích	137
<u>V. Vědeckotechnický rozvoj v dopravě a spojích</u>	<u>140</u>
1. Vývoj socialistických vztahů v dopravě a spojích - dlouhodobé prognózy	140
2. Význam dlouhodobé rozvojové strategie a zpracování dlouhodobých prognóz vědeckotechnického rozvoje v dopravě a spojích	142
3. Stranické a vládní dokumenty k rozvoji nár. hos- podářství - k dopravě a spojům	144
4. Činitele soudobých rozvojových podmínek - vědec- kotechnického rozvoje v dopravě a spojích	147
5. Základní principy dlouhodobých prognóz v dopravě a spojích	150
6. Vyhledání a zhodnocení hlavních společenských potřeb hospodářských cílů, základních rozvojo- vých priorit v dopravě a spojích	152

7. Členění dlouhodobých vědeckotechnických prognóz ve světové praxi v dopravě a spojích 156
8. Aktuální otázky národohospodářského plánování, vědeckotechnického rozvoje v dopravě a spojích . 158
9. Zdokonalování národního hospodářství, zvláště perspektivního plánování vědeckotechnického rozvoje v dopravě a spojích 162
10. Význam zapracování vzájemně propojených a plánovitě uskutečňovaných vědeckotechnických a ekonomických opatření pro dlouhodobou perspektivu ... 164
11. Význam posílení úlohy dlouhodobých projekcí /prognóz/ v dopravě a spojích z pohledu národohospodářského plánování 167
12. Analýza vědeckotechnického poznání v dopravě a spojích 170
13. Prognózy z mezinárodního hlediska /RVHP/ v dopravě a spojích 173