



Stavím modely zhruba od svých sedmi let. V té době jsem měl problém sestavit nejjednodušší stavebnice 1:72, a to i s pomocí dědečka. Moje dovednosti se pomalu zlepšovaly a velkým krokem vpřed pro mě bylo, když jsem dokázal model nabarvit. Štětcem, samozřejmě. Viděno očima pořádného modeláře moje sbírka asi nestála za moc, ale snažil jsem se, jak nejlíp jsem uměl.

Většinu kapesného jsem utratil za modelaření a dodnes si jasně pamatuji, jak jsem toužil po větších letounech, jako třeba B-25 nebo dokonce B-17 – ovšem ještě stále v měřítku 1:72. Pamatuji si jako dnes, když jsem dostal B-17 od Airfixu. Velkých kitů tehdy nebylo mnoho, ale Airfix dělal své impozantní modely v měřítku 1:24, a pokud si dobře pamatuji, existovaly i modely 1:32 od Revellu. Ale ty byly tehdy ještě mimo moje možnosti a bohužel nevěvodily seznamu dárců, které by příbuzní byli ochotni mi koupit k Vánocům.

Milníkem v mojí modelářské historii byl den, kdy jsem si v patnácti letech koupil svoji první stavebnici 1:32 – Bf 109E od Hasegawy. Ještě si vybavuji, jaký obrázek byl na krabici: letoun v pouštní kamufláži. Byl jsem ohromen velikostí a propracovaností modelu. Paradoxně jsem tenhle model nikdy nedokončil, protože jsem se bál, že bych ho barvením zničil. Ale měl jsem ho mnoho let na půdě, a nakonec jsem ho použil k cvičnému barvení modelů – to, když jsem se po dvaceti letech strávených nad diorámami a vojáčky vrátil k modelům letadel.

Kdyby mi v té době někdo prozradil, že o třicet let později vydám knihu o modelech letadel v měřítku 1:32, pravděpodobně bych se smál, až bych

se za břicho popadal. Ale je to tak, a mně osobně to přináší pocit, že se kruh uzavřel. Podle mého názoru modely této velikosti nabízejí modelářům příležitost postavit se maximálně náročné výzvě. Nejen proto, že jde o velikost vhodnou pro maximální možnou míru detailů, ale tyto modely také představují materiál, na kterém lze podrobně zkoumat všechny efekty povrchové úpravy a opotřebení.

Zdá se, že modelářská komunita specializující se na modely 1:32 stabilně roste – částečně díky již zmíněné kvalitě stavebnic, a částečně také díky množství internetových fór věnovaných této problematice. Výrobci doplňkových dílů hrají také důležitou roli, jelikož jejich nabídka staví tento druh modelů do popředí a umožňuje modelářům vylepšovat své dílo bez velkého rizika a velmi efektivně.

Tahle kniha si klade za cíl oslovit jak zkušené modeláře, kterým, jak doufám, nabídne inspiraci a užitečné tipy, tak i ty, kdo se zatím do modelů 1:32 nepustili. Proto se i složitost modelů liší; od těch, které jsou již téměř hotové, sotva je vytáhnete z krabice, až po složitější projekty zahrnující rozmanitě příslušenství.

Jsem vděčný všem, kdo přispěli ke vzniku této knihy a věnovali dlouhé hodiny nejen stavbě svých modelů, ale také snaze vysvětlit a zachytit na fotografiích postup jejich stavby. Bez nich by tahle kniha nikdy nevyšla. Také chci poděkovat všem, kdo mi jakýmkoliv způsobem pomáhali.

Toni Canfora

Obsah

Nakajima Ki-84 Hayate Hasegawa	4	Jan Kopecký	Messerschmitt Bf 109 Eduard	54	Jan Abrahamsson
Vought F4U-1 Corsair Tamiya	16	Toni Canfora	North American B-25 Mitchell HK Models	64	Jan Kopecký
Messerschmitt 163 Komet Meng	30	Mats Johansson	Fokker D.VII Wingnut Wings	84	Mikael Terfors
Supermarine Spitfire Mk.VIII Tamiya	40	Anders Isaksson	Gloster Meteor F.4 HK Models	96	Toni Canfora
			Messerschmitt Bf 110 C-1 Eduard	110	Štěpán Lášek