

OBSAH / CONTENTS

Culek, B., Schmidová, E., Schmid, M.: <i>Problematika poruch náprav kolejových vozidel</i>	11
Červenka, Z., Hora, M., Kraus, V., Sála, P.: <i>Výzkum v oblasti jízdních vlastností vozu metra určeného pro provoz na koleji o horší kvalitě</i>	17
Červinka, J., Pátek, Z.: <i>Využití aerodynamických tunelů při výzkumu a vývoji kolejových vozidel</i>	23
Dižo, J., Harušinec, J., Blatnický, M.: <i>Modal analysis of modified freight wagon bogie frame</i>	29
Dokoupil, J., Kopal, J., Benický, M., Kasala, M., Rýznar, F.: <i>Hybridní lokomotiva MPO TRIO CZ LOKO, a.s.</i>	37
Dresler, P., Růžička, T., Široký, J.: <i>Jiný přístup k výpočtu vozidlových odporů kolejových vozidel</i>	49
Elstner, M.: <i>Sledování a hodnocení spolehlivosti kolejových vozidel v osobní železniční dopravě</i>	59
Famfulík, J., Řehák, R., Richtář, M., Míková, J.: <i>Odhad nákladů životního cyklu pomocí moderních výpočetních metod</i>	67
Feilhauer, P.: <i>Palubní záznamová zařízení kolejových vozidel</i>	73
Fiala, P.: <i>Diagnostika závad jedoucích vozidel na železničních tratích v ČR</i>	77
Fridrichovský, T.: <i>Dynamické jevy v pohonech moderních kolejových vozidel</i>	85
Galliková, J., Poprocký, J., Volna, P.: <i>Hodnotenie spoľahlivosti HDV 162</i>	95
Gerlici, J., Gorbunov, M., Kravchenko, K., Lack, T., Kravchenko, K.: <i>Rail vehicle dynamic properties improvement by means of the secondary suspension design modernisation</i>	101
Gerlici, J., Gorbunov, M., Nozhenko, O., Lack, T., Kara, S., Kravchenko, K.: <i>Some conceptual directions of new freight car bogie design</i>	109
Gerlici, J., Lack, T.: <i>Analysis of Y25 goods wagon bogie model properties by means of computer simulation</i>	117
Hába, A., Vágner, J., Štěch, O.: <i>Identifikace zdrojů hluku jedoucího kolejového vozidla</i>	127
Harušinec, J., Loulová, M., Suchánek, A.: <i>Návrh modulu pre simuláciu poveternostných podmienok pri skúškach na brzdom stave RAILBCOT</i>	133
Haupt, L., Kopal, J., Michálek, T., Štěpánek, J., Benický, M., Staněk, P., Čejka, T., Liberová, S.: <i>Vývoj třínápravového podvozku pro dieselelektrickou lokomotivu</i>	141

Heller, P., Kořínek, P., Čejka, B.:	
<i>Koncepce tramvajového úzkorozchodného podvozku</i>	151
Janoš, P., Stenchlý, V., Fajkoš, R., Babka, J.:	
<i>Náklady na údržbu náprav a nápravových ložisek</i>	157
Jetenský, L., Heptner, T.:	
<i>Obrysy železničních vozidel pro evropský železniční systém – aktuální stav</i>	165
Kalinčák, D.:	
<i>Analýza prevádzkových režimov hnacieho ústrojenstva motorových koľajových vozidiel</i>	173
Kalivoda, J., Bauer, P.:	
<i>Vývoj kladkového stavu a experimentálního podvozku pro výzkum jízdních vlastností aktivně řízených pojezdů kolejových vozidel</i>	181
Kohout, M., Zelenka, J., Šimral P.:	
<i>Změny parametrů dvojkolí lokomotiv v provozu s ohledem na vazbu dvojkolí–kolej</i>	189
Kolář, J., Dub, M.:	
<i>Matematické modelování torzní dynamiky pohonu dvojkolí</i>	195
Kotrba, A., Vašíček, M., Vašíček, R.:	
<i>Deset let provozu pískovacího zařízení KOVA-03D</i>	205
Křepela, J., Tylš, T.:	
<i>Optimalizace převodovky kolejového vozidla za účelem snížení emise hluku</i>	209
Lack, T., Gerlici, J.:	
<i>Hodnotenie integračných metód pre riešenie dynamiky jazdy koľajového vozidla</i>	217
Lenoch, V., Mašek, Z.:	
<i>Simulační model dvounápravové hybridní posunovací lokomotivy</i>	235
Machalík, S.:	
<i>Possible solutions of (not only) transport applications on mobile devices</i>	243
Málek, L.:	
<i>Příčiny a následky cestovní pohody v návrhu kolejového vozidla</i>	249
Malkovský, Z.:	
<i>Dimenzování nákladních vozů s ohledem na reálné provozní podmínky</i>	259
Mašek, J.:	
<i>Vývoj hmotnosti tramvají – legislativní požadavky, nízkopodlažnost, komponenty</i>	267
Mergl, E.:	
<i>Zatížení vozidel od aerodynamických účinků – současné požadavky a zkušenosti z návrhu</i>	275
Michálek, T., Šimral, P.:	
<i>Návrh úpravy metodiky výpočtu vozidlového odporu kontejnerových vlaků</i>	283
Moravčík, M.:	
<i>4. železničný balíček – Riziko pre nákladný železničný priemysel?</i>	291
Nozhenko, O., Hauser, V., Kravchenko, K., Loulová, M.:	
<i>Návrh kola s doplnenou jazdnou plochou pre zlepšenie interakcie vozidla s oblúkom koľaje malého polomeru</i>	297

Phamová, L., Richter, M.:	
<i>Porovnání hluku vyzařovaného jedním nákladním vozem na dvou různých tratích</i>	305
Plomer, J.:	
<i>Vývoj společného třínápravového podvozku</i>	317
Pohl, J.:	
<i>Role železnice v udržitelné multimodální mobilitě</i>	327
Sála, P., Kraus, V., Zaks, M. N.:	
<i>Výzkum pevnosti a tuhosti konstrukce ocelové skříně vozů metra</i>	335
Sellner, K.:	
<i>Analýza a rizika nákladů životního cyklu kolejových vozidel</i>	341
Schuster, M.:	
<i>Simulace proudění pro větrací systém kolejového vozidla</i>	349
Sikora, R.:	
<i>Měření geometrických parametrů železničních kol, dvojkolí a kolejnic laserovými měřicími přístroji</i>	357
Stískal, J.:	
<i>Nové trendy ve větrání, topení a klimatizaci vícečlánkových tramvají</i>	365
Suchánek, A., Harušinec, J., Loulová, M.:	
<i>Simulácia zahrievania železničného kolesa pri brzdění liatinovými a kompozitnými brzdovými kládkami</i>	371
Sýkora, P., Lelek, T., Sadílek, O.:	
<i>Experimentální kolejové vozidlo Dopravní fakulty Jana Pernera</i>	379
Šindel, R.:	
<i>Moderními vlaky rychle, pohodlně a efektivně</i>	383
Šlapák, J., Novák, A.:	
<i>Alternativní koncepce podvozků pro vozové jednotky</i>	391
Štěpánek, J., Kopal, J., Staněk, P.:	
<i>Lokomotivy CZ LOKO pro provoz v Evropě</i>	397
Šťastniak, P., Moravčík, M.:	
<i>Development of two types of freight wagons with bogies for non-standard wheelbase or track wheelset, complying with the criteria for interoperability, environmental issues, safety and reliability</i>	401
Tříška, L., Kořínek, J., Heller, P.:	
<i>Větrací systém hybridní skříně vozidla metra</i>	409
Vágner, J., Kohout, M., Hába, A., Zelenka, J.:	
<i>DiMet – diagnostika jedoucích kolejových vozidel</i>	417
Voltr, P., Zírek, A., Kayaalp, B.:	
<i>Nové zkušenosti a poznatky z experimentálního měření adheze na zkušebním stavu</i>	423

Zvolenský, P., Grenčík, J., Galliková, J., Stuchlý, V.: <i>Hodnotenie procesov certifikácie ECM ako nástroja zvyšovania kvality technického stavu železničných nákladných vozňov</i>	433
Zvolenský, P., Grenčík, J., Kašiar, Ľ.: <i>Výskum šírenia hluku cez podlahu železničného osobného vozňa</i>	441
Žižkovský, N., Drábek, A.: <i>Numerické simulace při řešení aerodynamiky kolejových vozidel</i>	449