

O B S A H

1.	ÚVOD	5
2.	VÝŇATEK Z ČSN 73 6301 PROJEKTOVÁNÍ CELOSTÁTNÍCH DRAH NORMÁLNÍHO ROZCHODU	7
3.	POKYNY PRO PROJEKTOVÁNÍ NÁKLADOVÝCH OBVODŮ ŽELEZNIČNÍCH STANIC	10
4.	KATEGORIE STANIC SOUSTRĚDĚNÉ NAKLÁDKY A VYKLÁDKY	28
5.	TYPOVÁ SCHÉMATA TECHNOLOGIE LOŽENÍ MANIPULAČNÍCH JEDNOTEK NA DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	32
6.	VÝPOČET POTŘEBY MECHANIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ	62
6.1	Výpočet potřeby některých mechanizačních zařízení	62
6.1.1	Výpočet potřeby mechanizačních zařízení pro vykládku železničních vozů	62
6.1.2	Výpočet potřeby poloportálových jeřábů	63
6.1.3	Výpočet potřeby automobilových jeřábů	67
6.2	K některým výpočtům silničního zásobníku	67
6.3	Výpočet potřeby dopravních vozíků	68
6.4	Stanovení šířky dopravní a manipulační uličky	74
6.5	Výpočet potřeby silničních vozidel	76
7.	OPTIMALIZACE ROZVOZU SPĚŠNIN	79
8.	RACIONALIZAČNÍ OPATŘENÍ PŘI ZPRACOVÁNÍ MEZINÁRODNÍCH KUSOVÝCH ZÁSILEK	86
8.1	Nejvýhodnější určení vozů pro jednotlivé SMKZ určení	86
8.2	Stanovení nejvýhodnějšího pořadí vozů u třídící rampy	88
8.3	Optimalizace pohybu dopravního vozíku při překládce MKZ	89
9.	OPTIMALIZACE POŘADÍ OBSLUHY JEDNOTLIVÝCH MANIPULAČNÍCH MÍST	95
10.	CYKLOGRAM PRÁCE NÁKLADOVÉHO DVORA	99
11.	APLIKACE METOD SÍŤOVÉ ANALÝZY	101
11.1	Metoda kritické cesty (CPM)	101
11.1.1	Pravidla sestavení síťového grafu	101
11.1.2	Fordův algoritmus pro očíslování uzlů v síťovém grafu	103
11.1.3	Kritická cesta	105
11.1.4	Časové rezervy	111
11.1.5	Ukázky z praktické aplikace	114
11.2	Rozvrh zdrojů	117
11.2.1	Lineární diagram projektu	117
11.2.2	Minimalizace maximálního nároku na zdroj	119