

| | | |
|-----|---|-----|
| 1. | Konstrukce železničních vozidel z hlediska údržby /Doc.Ing. Jaroslav Müller, CSc./ | 5 |
| 2. | Konstrukce zvyšující tažnou sílu hnacích vozidel na mezi adheze. /Doc.Ing. Jaroslav Müller, CSc./ | 59 |
| 3. | Kmity ohebné skříně kolejového vozidla, vzbuzené náhodnými ne- rovnostmi koleje. Symetrická skříň s rovnoměrnou hmotností a pod- dajností. /Prof.Ing. Ladislav Freibauer/ | 98 |
| 4. | K charakteristice skluzu ve styku s kolejnicí. /Prof.Ing. Ladis- lav Freibauer/ | 106 |
| 5. | Chod kolejového vozidla při zvýšených rychlostech. /Prof.Ing. Ladislav Freibauer + Ing. Jiří Izer, CSc./ | 113 |
| 6. | Adheze /Doc.Ing. Jaroslav Čáp, CSc./ | 127 |
| 7. | Kvazistatické řešení vedení vozidla v oblouku koleje. /Ing. Rudolf Pohl, CSc./ | 147 |
| 8. | Metoda konečných prvků při řešení dynamických problémů u motoro- vých vozidel. /Ing. Ladislav Rus, CSc./ | 168 |
| 9. | Dynamika pohonu nápravy motorové lokomotivy. Ing. Ladislav Zahrádka, CSc. | 184 |
| 10. | Torzni dynamika hnacích soustrojí kolejových vozidel. Ing. Václav Zoul, CSc./ | 199 |
| 11. | Výpočet charakteristik spolehlivosti nosných částí lokomotiv. /Ing. Josef Kolář/ | 212 |
| 12. | Riešenie nelineárnych, náhodne budených, dynamických sústav. /Ing. Daniel Kalinčák, CSc./ | 224 |