

	Úvod	3
1	Historický vývoj dopravy	5
1.1	Doprava ve starověku	5
1.2	Doprava ve středověku	6
1.3	Doprava v 18. a 19. století	8
1.4	Vývoj dopravy v Československu	14
1.4.1	Vodní doprava	14
1.4.2	Silniční doprava	16
1.4.3	Železniční doprava	17
1.4.4	Letecká doprava	18
1.4.5	Městská hromadná doprava	19
2.	Společenská funkce dopravy	21
2.1	Význam dopravy pro rozvoj státu	21
2.2	Vliv dopravy na rozvoj osídlení	22
2.3	Význam dopravy pro rozvoj národního hospodářství	23
2.4	Význam dopravy pro rozvoj kultury	24
2.5	Vliv dopravy na rozvoj osobnosti	24
2.6	Státní dopravní politika	25
3	Dopravní a přepravní průzkumy	28
3.1	Průzkumy silniční dopravy	29
3.1.1	Profilové průzkumy	30
3.1.2	Křižovatkové průzkumy	31
3.1.3	Směrové průzkumy	33
3.1.4	Zvláštní průzkumy	36
3.2	Průzkumy městské hromadné dopravy	37
3.2.1	Průzkum intenzit přepravních proudů	38
3.2.2	Průzkum počtu přepravených osob	38
3.2.3	Směrový průzkum	39
3.2.4	Zvláštní průzkumy	39
3.3	Průzkumy cyklistické dopravy	40
3.4	Průzkumy pěšího provozu	40
3.4.1	Průzkumy intenzit pěších proudů	40
3.4.2	Směrový průzkum	41
3.5	Průzkumy parkování	41
3.5.1	Sčítání parkujících vozidel	41
3.5.2	Průzkum délky doby parkování	42
3.5.3	Průzkum účelu parkování	42
3.6	Automatizované provádění průzkumů	43
4	Dopravní prognózy	48
4.1	Prognóza rozvoje automobilismu	50
4.2	Vznik přemístovacích vztahů (objem dopravy)	50
4.2.1	Vícenásobná regresní analýza	51
4.2.2	Hybnost osob a věcí	52
4.2.3	Prognóza nákladní dopravy	53
4.3	Rozdělení přemístovacích vztahů (určení mezioblastních vztahů)	54
4.3.1	Metody analogické	54
4.3.1.1	Metoda stálého koeficientu růstu dopravy	54
4.3.1.2	Metoda průměrných součinitelů růstu dopravy	56

4.3.1.3	Detroitská metoda	56
4.3.1.4	Fratarova metoda	57
4.3.1.5	Fournessova metoda	57
4.3.2	Metody syntetické	61
4.3.2.1	Metoda gravitační	62
4.3.2.2	Metoda elektrostatického pole	62
4.3.2.3	Metoda jednoduché regrese (Drážďanská)	63
4.3.2.4	Metoda nejmenších nákladů na dopravu	64
4.4.	Prognóza dělby přepravní práce	64
4.5	Stanovení výhledového zatížení komunikačních sítí	65
4.5.1	Metoda nejkratší trasy	66
4.5.2	Metody přidělení na více tras	66
4.5.2.1	Metoda přidělení na tři trasy	66
4.5.2.2	Metoda přidělení na dvě trasy	67
4.5.3	Metoda omezené kapacity	67
5.	Základy teorie dopravního proudu	68
5.1	Vztahy mezi základními charakteristikami dopravního proudu	69
5.2	Časově závislé změny intenzit silniční dopravy	73
6	Výpočet kapacit pozemních komunikací	84
6.1	Kapacity silnic a dálnic	84
6.1.1	Dvoupruhové silnice s neomezeným přístupem	85
6.1.2	Čtyřpruhové, směrově rozdělené silnice s neomezeným přístupem	86
6.1.3	Dvoupruhové silnice pro motorová vozidla	86
6.1.4	Čtyřpruhové, směrově rozdělené silnice pro motorová vozidla	86
6.1.5	Čtyřpruhové dálnice	87
6.1.6	Odvozené kategorie silnic a dálnic	87
6.2	Kapacity místních komunikací	87
6.2.1	Funkční úrovně	88
6.3	Kapacitní výpočty křižovatek pozemních komunikací	89
7	Zásady řešení dopravního problému	96
7.1	Komunikační sítě	96
7.2	Organizace, regulace a řízení dopravy	103
	Literatura	104
	Seznam vyobrazení	105
	Seznam tabulek	105
	Obsah	107