

**2x PŘEDSTAVENÍ  
NOVINKY 2018**

**12 HONDA GOLD WING**  
Gold Wing je jen jeden. Přinesl filozofii velkých cestovních parníků do světa motorek již před více než 40 lety. Na trhu nikdo nesmí zaspát, ani Honda.

**16 YAMAHA NIKEN**  
Není to úplně nový nápad. Už v říjnu 2015 představila Yamaha na autosalonu prototyp s označením MWT-9. Nyní se tento sen stal skutečností a Niken je prvním sériovým vícekolovým motocyklem s možností náklonu v klasickém vnímání významu tohoto slova.

**MH EXCLUSIVE**

**20 TRIUMPH THRUXTON 1200 R**  
„Koupil jsem si dva,“ říká Pepa Sršeň. „Vím, že jsem magor, ale musel jsem ho mít. Miluju ty tvary, kvalitní komponenty a pocity, který mi dokáže ta mašina zprostředkovat.“

**108 HONDA CRF250R 2018**  
Upgrade CRF250R se co do strategie nese v podobném duchu, jak tomu bylo před rokem u větší 450, sloganem „Absolute Holeshoot“ – volně přeloženo jako „nejrychlejší na startu“!

**MOTOHOUSE TESTY**

**28 DUCATI MULTISTRADA**  
Základní otázka pro tento test zněla jasně. Má vůbec smysl kupovat malou Multistradu, když existuje i velká? Lidová MTS 950 versus luxusní MTS 1200 S.

**32 BENELLI LEONCINO**  
První pocit, to bylo trochu nemilé překvapení. Já totiž čekal dunění, hutnej motor... Ovšem v tuto chvíli nutno podotknout, že chyba byla na mé straně.

**40 KUBERG CROSS X-FORCE PRO 50 & FREERIDER**  
„Tak hele, to si děláš srandu, že jo?“ pravil Somik, když se krátce sevezl na parkovišti u nás před barákem. „Tohle přeci nemůžeš dát do ruky žádnému dítěti. Vždyť se na tom za deset sekund někde přerazí. Jede to jako debil!“

**46 HARLEY-DAVIDSON STREET ROD**  
Právě mi ho půjčili a já se královsky bavím. Pokaždé, když odjíždím z Bucharky do Letňan skrz všechny ty pražský tunely, se na Harleyjích vždycky tak divně „pasuju“ a vlastně se i tak trochu bojím.

**52 BMW G 310 GS**  
BMW se mezi motocykly dlouho pyšnilo pouze velkými objemy, ale už před dvěma lety oznámilo změnu této politiky. Tento trend přichází do řady cestovních endur GS v podobě lehkého jednoválcového stroje.

**62 HONDA VFR800-X CROSSRUNNER vs. YAMAHA MT-07 TRACER**  
S každou motorkou se dá svést na okruhu, ne že ne. Jasně, nemůžete čekat lámání rekordů, ale o tom to není. Jde o to, dostat sebe i motorku až k limitu.

**SPORT**

**68 TAJEMSTVÍ DUCATI MOTOGP**  
Pro nepolíbené sérii MotoGP to bude jen další anonymní mechanik, ale je to génius motocyklové techniky, který se nebojí posouvat hranice možného díky své dlouholeté závodní erudici.

**74 JOHN NEWBOLD, PŘEKVAPIVÝ VÍTEZ Z BRNA 1976**  
V rámci MS se na brněnské přírodní trati odjelo v letech 1965–1982 celkem 79 závodů. Jejich vítězové sice většinou patřili do okruhu favoritů, ale občas byl vítěz vcelku nečekaný, třeba Angličan John Newbold.

**78 ROAD RACING – PROFIL MICHALA VECKA**  
Můžete ho polkat v depu závodních strojů vlastně už hodně let. Kdysi malý kluk, který začínal proti takovým jménům, jako byl Pešek, Smrž nebo Abraham. Později fabriční pilot rozjíždějícího se projektu FGR125GP a teď už pěkných pár let postava z přírodních okruhů.

**84 MČR SILNICE**  
Pokud se chceme podívat na začátek českého silničního šampionátu roku 2017, musíme se vrátit až na konec roku 2016. To došlo k velmi významné události, která poznamenala celou letošní sezonu.

**REAL WORLD**

**36 REDAKČNÍ DRBY 2017**  
Rok dva sedmnáct byl opět plný testování, zábavy a superakce, kterou máme my, hoši z redakce, tu čest a možnost zažívat doslova na vlastní kůži.

**56 CESTOPIS SRBSKO-RUMUNSKÉ ZEVLOVÁNÍ DÍL II.**  
V minulém čísle Motohousu jste se s námi vydali na lážo plážo výlet po srbsko-rumunském pomezí. V tomto čísle přinášíme pokračování příběhu.

**96 JAKÁ BYLA KTM 1290 SUPER ADVENTURE T**  
12 754 kilometrů. Přesně tolik jsme letos nalítali na naší dlouhodobě testované KTM. Chci se na tu motorku podívat z hlediska zábavy, protože její každodenní kvality na cestování a kochačku vám představí umírněnější křídlo naší redakce.

**100 ROZHOVOR – TOM KONEČNÝ**  
Značka Diamond Atelier se na customové poli objevila v roce 2014, její zakladatelé Tom Konečný a Pablo Steigleder zaujali svoji prvotinou nejen německou scénu.

**104 PŘESTAVBA – DIAMOND ATELIER #9**  
Základní myšlenkou při navrhování téhle motorky bylo vydat se jinou cestou. Ono se totiž BMW R nineT stalo hodně oblíbeným základem pro customy, a tak by se dalo říct, že na tomhle základu už jsme v podstatě všechno viděli. Opak je pravdou.