

Obsah

ÚVOD.....	5
MALÉ OPAKOVÁNÍ	6
Embargo na dodávky soli do Čech.....	6
Vznik poštovníctví v českých zemích.....	6
Cestování v renesanční společnosti.....	7
Státní monopol na dopravu soli.....	8
Postavení poštmistrů ve druhé polovině 17. století.....	8
CÍSAŘSKÉ SILNICE	9
Výstavba šesti hlavních silnic.....	9
První diligence.....	10
My, Maria Terezia, z Boží milosti	11
Nestarší silnice na Chrudimsku.....	12
Wiener Poststrasse.....	13
ZAČÁTKY POŠTY V ŽELEZNÝCH HORÁCH A NEJBLIŽŠÍM OKOLÍ	15
Formanské hospody v Nasavrkách.....	15
C. k. poštovní úřad v 19. století.....	16
Chrudim a Pardubice.....	18
Heřmanův Městec.....	21
Chrast.....	23
Nasavrky.....	25
Hlinsko, Trhová Kamenice.....	26
Habry.....	31
Postiliónské uniformy.....	33
POLITICKÉ USPOŘÁDÁNÍ KRAJE	34
PRAVIDLA REGULUJÍCÍCH PROVOZ NA SILNICÍCH V RAKOUSKU	35
OD BICYKLU K AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ	36
Jízdní kola, motorky a motorové tříkolky.....	36
První autobusy Laurin & Klement a legendární Škoda 706 N.....	37
Carrosserie Sodomka – krása a elegance na kolech.....	39
ZAČÁTKY POŠTOVNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	40
1905 – Rakousko-Uhersko.....	40
1908 – Pardubice.....	42
1911 – Heřmanův Městec.....	43
1911 – Habry.....	44
1920 – Nasavrky.....	45
1920 – Trhová Kamenice.....	47
AUTOBUSY ČESKOSLOVENSKÝCH STÁTNÍCH DRAH (ČSD)	48
ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA (ČSAD)	50
ZÁVĚR	51
Poděkování.....	51
Prameny a literatura.....	52
Zkratky a vysvětlivky.....	52
Seznam vyobrazení.....	54