



## Poklady na dně moří

Podvodní archeologie je náročný obor. Úkoly snadno řešitelné na souši se ve vodě mění v obtížný logistický problém

strana

10

42

strana



### HISTORIE

#### Ožívající minulost

10

Současní archeologové mají daleko k dobrodruhům, kteří jen s motykou, lopatkou a štětcem prohledávají půdu

#### Dámy na kolejích

30

Tramvaje, šaliny, elektriky... Výstražné zvonění a skřípot kol patří ke koloritu českých měst už přes 150 let

#### Největší bitvy

42

Zatímco některé bitvy trvaly pouhé dny, při jiných se prolévala krev týdny i měsíce

#### Český vizionář 19. století

50

Potlačené povstání vyhnalo Vojtu Náprstka do Spojených států, kde objevil daleko vyspělejší společnost

## Prvoválečná jatka

Během bitvy u Verdunu utrpělo zranění či padlo bezmála milion vojáků, a proto se jí přezdívalo „krvavý mlýnek na maso“

## VĚDA A TECHNIKA

### Boty budoucnosti 18

Podle některých odborníků neleží budoucnost nositelné elektroniky v hodinkách, nýbrž v botách

### Jak se staví historie 24

Jak pokročily metody dokumentace v archeologii a k čemu mohou badatelé využít 3D scanner nebo dron?

### DNA proti evoluci 38

Díky tzv. epigenetice umíme vysvětlit, proč mají žirafy dlouhý krk nebo jak kultura ovlivňuje evoluci

### Velký bratr nás vidí 44

Velká data se v budoucnosti stanou hlavním nástrojem k profilování populace. Čeká nás lepší svět, nebo dystopie?

## SPOLEČNOST

### Život v bídě 20

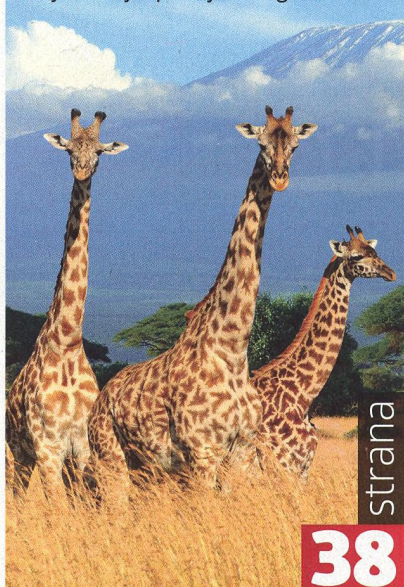
Venezuelu drtí ekonomická krize: Na chleba se stojí hodinové fronty a z lékáren zmizela spousta zboží

### Argumentační fauly 48

K faulům dochází ve sportu i v běžné komunikaci – a často se k nim uchylujeme nevědomě

## Tajemství DNA

Teprve nedávno dokázali badatelé rozluštit, že za dlouhým krkem žirafy stojí změny v pouhých 70 genech



strana

38

### Údolí rytin 54

Nehostinná africká pouštní oblast Twyfelfontein ukrývá tisíce let kulturního odkazu Křováků a Damarů

### V srdci Kanady 60

Quebec představuje největší provincii Kanady, navíc má silnou ekonomiku a přívětivý sociální systém



30

strana

## 150 let na kolejích

Koněspřežná tramvaj vyrazila do pražských ulic v roce 1875, přechod na elektřinu se uskutečnil až po dalších šestnácti letech