

Obsah

Úvod	5
Vznik a vývoj	7
Technický popis	11
Výroba	17
Barevné provedení a označování lokomotiv	19
Dodávky a provoz	21

Seznam autorů

Bareš Václav † (Praha), Borek Vladislav (Praha), Brožek Zdeněk (Mladá Boleslav), Caska Jiří (Havlíčkův Brod), Cila Richard (Jihlava), Čekal Pavel (Tábor), Dušejovský Milan (České Budějovice), Holeček Stanislav (Švýcarsko), Hošek Jaroslav † (Praha), Ječný Karel (Kardašova Řečice), Ing. Kavan Petr (Mníšek pod Brdy), Ing. Kocourek Jaroslav † (Praha), Korbel Pavel (Praha), Ing. Kozinka Jaromír (Roztoky u Prahy), Koudelka Jaroslav (Tábor), Kroul Ladislav (Dvůr Králové nad Labem), Kubinčiak Josef † (Tábor), Lacina Karel † (Soběslav), Malec Miroslav (Praha), Mandys Josef (Chomutov), Martinek Michal (Praha), Ing. Arch. Müller František (Kladno), Novotný Jan (Holešov), Nový Martin (Dobříš), Nový Pavel (Dobříš), Ovsenák Petr (Nelahozeves), Picka Zdeněk (Jindřichův Hradec), Ing. Pohl Jiří (Praha), Ing. Řepka Ondřej (Praha), Strhářský Vojtech (Zvolen), Šlechta Karel (Praha), Štěpánek Marek (Benešov u Prahy), Ing. Štíbr Jan (Rakovník), Točík Ladislav (Jihlava), Truxa Vladimír (Nymburk), Ing. Venzara Pavel (Přelouč), Zvára Karel (Chýně), Žaba Martin (Praha), Žabka Martin (Praha) a LD Brno-Maloměřice.

298 ◀ Na snímku z 25. srpna 2001 opouští stroj 781.529 v čele vlaku Rn 44263 stanici Lichkov a vydává se do 9 kilometrů vzdáleného polského Międzyzlesie. (foto Jiří Adolf, sbírka Martin Žabka)

299 ▶ Lokomotiva T 679.1559 v železniční stanici Praha-Smíchov. Tento stroj, sloužící pouze v depech Praha-Vršovice a Kladno, byl v provozu pouhých dvanáct let, a to mezi roky 1979 a 1991. (sbírka Martin Nový)