

Obsah

Předmluva	VII
Seznam obrázků a tabulek	XXI
1. Dopravní sektor	1
1.1 Základní charakteristiky dopravního sektoru	2
1.1.1 Vývoj dopravního sektoru	5
1.1.2 Faktory ovlivňující vývoj dopravního sektoru	8
1.2 Ekonomická analýza dopravy	13
1.3 Dopravní politika	19
1.3.1 Přístup k vymezení dopravní politiky	19
1.3.2 Vymezení rámcových podmínek podnikání	22
1.3.3 Zlepšování dostupnosti	24
1.3.4 Usměrnění podmínek mobility	26
1.3.5 Energetické aspekty dopravy	30
1.3.6 Ekologické aspekty dopravy	33
1.3.7 Dopravní nehodovost	35
1.3.8 Pracovní a sociální podmínky v dopravě	37
2. Logistika v osobní dopravě	41
2.1 Procesy řízení osobní dopravy	44
2.1.1 Analýza (prognózování)	44
2.1.2 Plánování dopravy	46
2.1.3 Organizace dopravy	49
2.1.4 Operativní řízení	51
2.1.5 Kontrola	52
3. Infrastrukturní a suprastrukturní předpoklady	55
3.1 Evropská dopravní politika, transevropské dopravní sítě	58
3.2 Evropská dopravní politika a síť TEN-T	59
3.2.1 Financování dopravní infrastruktury v České republice	63
3.2.1.1 SFDI – nástroj pro financování dopravních staveb	64
3.2.1.2 Úvěrové zdroje	66
3.2.2 Financování dopravní infrastruktury v budoucnu	73
3.2.3 Multilaterální evropské dohody	76
3.3 Podnikání na dopravní infrastruktuře	77

3.4	Dopravní infrastruktura	78
3.4.1	Infrastruktura železniční dopravy	79
3.4.2	Zpoplatnění železniční infrastruktury	83
3.4.3	Infrastruktura silniční dopravy	84
3.4.4	Zpoplatnění silniční dopravy	87
3.4.5	Infrastruktura letecké dopravy	90
3.4.6	Letové navigační služby	97
3.4.7	Infrastruktura vnitrozemské vodní dopravy	102
4.	Silniční doprava	107
4.1	Podnikání na silniční infrastruktuře	108
	Instituce činné v silniční dopravě	111
4.2	Autobusová doprava	113
4.2.1	Pravidelná doprava	113
4.2.2	Příležitostná doprava	117
4.2.3	Kabotážní doprava	120
4.3	Dohody, nařízení	121
4.3.1	Dohoda INTERBUS	122
4.3.2	Pracovní režimy	123
4.3.3	Klasifikace autokarů	126
4.4	Silniční doprava v cestovním ruchu	127
5.	Železniční doprava	129
5.1	Vysokorychlostní doprava	132
5.2	Právní úprava a drážní instituce	133
5.3	Podnikání v železniční dopravě	135
5.4	Přidělení kapacity dopravní cesty	136
5.4.1	Prohlášení o dráze	137
5.4.2	Osvědčení dopravce	138
5.5	Liberalizace a železniční balíčky	139
5.6	Kategorie vlaků	141
5.7	Objednávání a financování železniční dopravy z veřejných rozpočtů	145
5.8	Současná situace v České republice	146
	Principy tarifu železniční dopravy v ČR	148
5.9	Interoperabilita z pohledu zabezpečovacích zařízení	149
5.10	Železniční doprava v cestovním ruchu	151
6.	Letecká doprava	153
6.1	Organizace v letecké dopravě	155
6.2	Podnikání v letecké dopravě	156
6.3	Letecké společnosti	161
6.3.1	Pravidelná letecká doprava	161

6.3.2	Nepravidelná letecká doprava	163
6.3.3	Všeobecné letectví	165
6.3.4	Členění leteckých dopravců	166
6.4	Spolupráce leteckých dopravců	169
6.5	Letecká doprava v cestovním ruchu	173
7.	Vodní doprava	175
7.1	Vnitrozemská vodní doprava	175
7.2	Instituce činné ve vodní dopravě	177
7.3	Vnitrozemská osobní doprava	178
7.4	Námořní osobní doprava	179
7.5	Vodní doprava v cestovním ruchu	182
8.	Městská hromadná doprava	185
8.1	Definice a charakteristika	187
8.2	Typy linek MHD	190
8.3	Označovací systémy linek	191
8.4	Dopravní prostředky a jejich role	191
8.4.1	Metro	191
8.4.2	Tramvaje	193
8.4.3	Trolejbusy	194
8.4.4	Autobusy	195
8.4.5	Vlaky	196
8.4.6	Vodní doprava	197
8.5	Preference veřejné dopravy	197
8.6	Tarif MHD a odbavení cestujících	198
8.7	Integrované dopravní systémy	201
8.8	Organizační struktura a financování	202
8.9	Zapojení ostatních dopravních segmentů do IDS	203
8.10	MHD v cestovním ruchu	203
	Literatura	205
	Rejstřík	209
	Shrnutí	213
	Klíčová slova	213