

OBSAH

Úvodní slovo Antonín Smrček	2
Moravané! (Úvodní slovo Tomáše Bati)	4
Dokončení splavnosti Dunaja a dokončení vodného koridoru D-O-L je európskou prioritou	6
(Úvodní slovo Július Binder)	
100 let po první světové válce opět začínáme	8
(Úvodní slovo Miloš Zeman)	
Kam kráčíš, vodní cesto?	12
(Úvodní slovo Josef Podzimek)	
Dokončení vodního koridoru dlužíme sobě i Evropě	14
(Úvodní slovo Petr Forman)	
Základní informace o vodním koridoru Dunaj-Odra-Labe	18
150 let boje o záchranu plavby v českých zemích	54
Vzorem pro dokončení vodního koridoru D-O-L nám může být průplav Rýn-Mohan-Dunaj	56
Proč jde o dokončení a ne o novou výstavbu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe?	60
Jaká je historie plavby a vodních cest v návaznosti na vodní koridor Dunaj-Odra-Labe	76
Stále studujeme - kdy začneme stavět?	84
13 oblíbených mýtů o vodních cestách a plavbě	90
Nové vodní cesty ve světě se stále staví	110
Předmluva 1948 - Doslov 2018	150
Autorský tým	152

Za pomoc při vzniku této knihy a za poskytnutí podkladů a fotografií děkujeme těmto organizacím: Ředitelství vodních cest ČR, Státní plavební správa, ČSPL a.s., Evropská vodní doprava - Sped s.r.o., Wassertraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Waterwegen & Zeekanaal NV - Belgium, Voies Navigables de France, Rijkswaterstaat Nederland, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica - Italia, Agency for Inland Waterways of Croatia, Ministry of Transport of the Russian Federation, Ministry of transport and communications of the Republic of Belarus, Ministry of Transport and Communications of Finland, Scottish Canals, Stad skipstunnel, Inland Waterways Authority of India, Korea Water Resources Corporation, Tennessee-Tombigbee Waterway Authority, Panama Canal Authority, Suez Canal Authority, Inland Navigation Europe, Inland Waterways International.

